

# 100% MODÈLES

**POSSL GROUP**  
WHAT TRAVELLING CAN BE

summit *Sum* 600R plus



FR

# 2025

HANDMADE  
IN GERMANY  
SINCE 1989

2 WIN PLUS  
2 WIN R PLUS

2 WIN S PLUS  
2 WIN RS PLUS

TRENTA 640 PLUS  
ROADCAR R540 PLUS

summit  
600 PLUS

summit  
600R plus

summit  
Sum 600RS plus

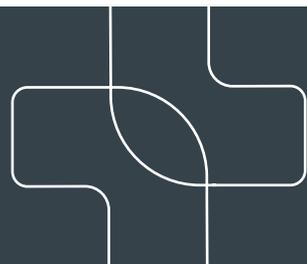
QUAND TOUT EST  
DEJA INCLUS

2 WIN PLUS  
2 WIN S PLUS  
2 WIN R PLUS  
2 WIN RS PLUS  
TRENTA 640 PLUS  
ROADCAR R 540 PLUS



Châssis du modèle de l'année précédente

Les modèles Plus de PÖSSL sont conçus pour les plus exigeants. Ils séduisent grâce à un équipement où tout est inclus et qui répond à toutes les exigences, le tout à un prix très attrayant. Arrêtez de rêver, embarquez et prenez la route.



# PLUS = TOUT INCLUS



Climatisation automatique



Sécurité de conduite  
ESP, ABS, ASR,  
antidémarrage électronique, fermeture centralisée avec télécommande, Hillholder



Rétroviseurs électriques réglables et dégivrants



Revêtement de sièges « Silver » spécial



Volant en cuir



Port USB de recharge, avec chargeur



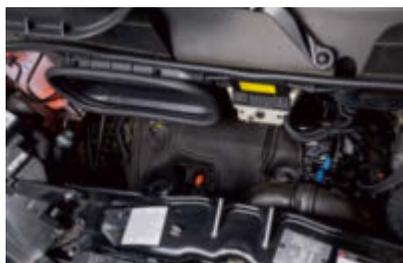
Pare-chocs peint  
(uniquement sur le Light)



Store occultant dans la cabine



Assistance électrique de la porte coulissante Softlock



Motorisation puissante  
140 CH / 6 rapports  
ou au choix 180 CH  
automatique



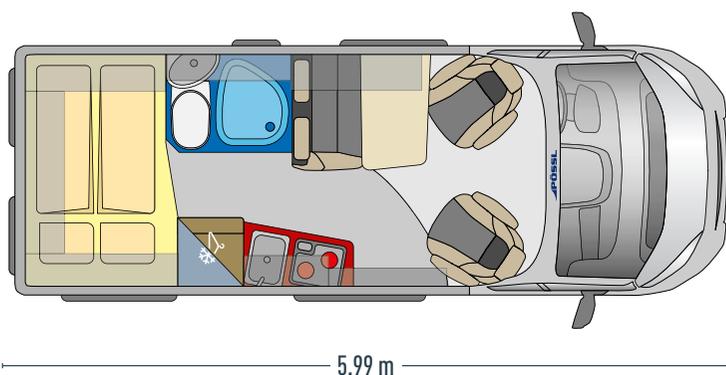
Commandes au volant



Jantes en aluminium  
(sur Light, Maxi et Heavy)



## 2 WIN PLUS



- ✓ Salle de bain séparée
- ✓ Compartiments de rangement au-dessus du lit au-dessus du lit à l'arrière

### Modèle Elegance et revêtement de sièges Marais (en option)

Plateau de table (en option)

### Une cuisine spacieuse

Les placards et les tiroirs offrent suffisamment de place pour tous les ustensiles

### Une grande salle de bain avec douche

Un confort presque comme à la maison





## 2 WIN S PLUS

### Une cuisine spacieuse

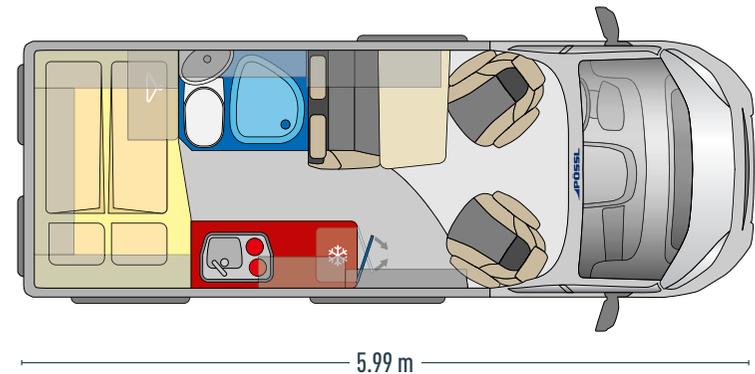
Le réfrigérateur est équipé de deux charnières qui permettent une ouverture dans les deux sens.

### Lit king size

Extrêmement grand et confortable grâce à sa taille de 1 960 x 1 550 / 1 420 mm

### Modèle Elegance et tissus de sièges Silver

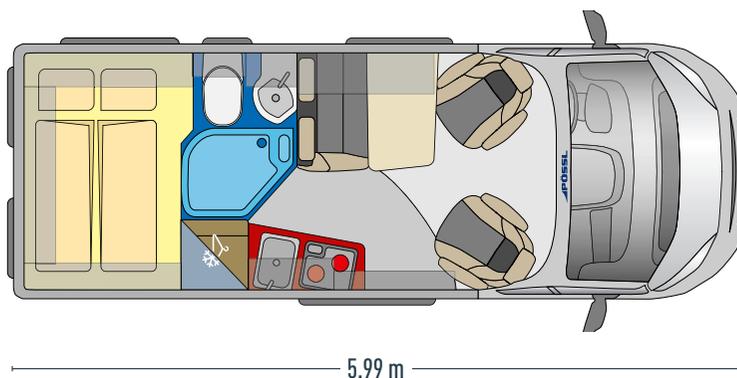
Plateau de table (en option)



- Un concept exceptionnel d'espace de vie ouvert ✓
- Un puissant réfrigérateur à compresseur avec bac congélation amovible et pouvant s'ouvrir dans les deux sens ✓
- Salle de bain séparée ✓



## 2 WIN R PLUS



- ✓ Un réfrigérateur installé en hauteur, très facile d'accès.  
Grand réfrigérateur avec bac congélation amovible possible en option
- ✓ Une salle de bain spacieuse et flexible avec un rideau coulissant de haute qualité, qui sépare les espaces à la perfection

### Modèle Elegance

Tissus de sièges Silver, plateau de table (en option)

### Une cuisine spacieuse

Les placards et les tiroirs offrent suffisamment de place pour tous les ustensiles.

### Une salle de bain spacieuse et pratique

Davantage de place dans la salle de bain grâce à une cloison de séparation





### Une cuisine spacieuse

Le réfrigérateur est équipé de deux charnières qui permettent de l'ouvrir dans les deux sens.



### Lit king size

Extrêmement grand et confortable



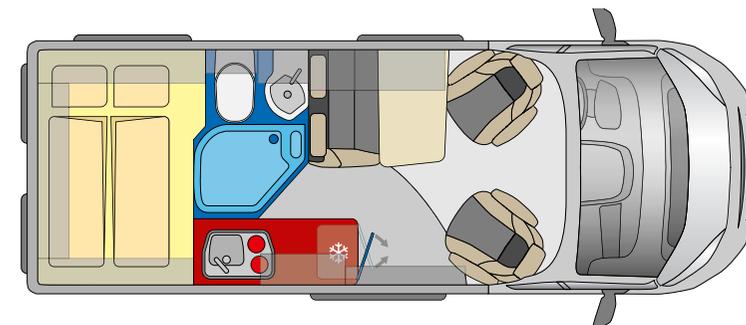
PÖSSL



## 2WIN RS PLUS

### Modèle Elegance et tissus de sièges Silver

Plateau de table (en option), toit relevable (en option)

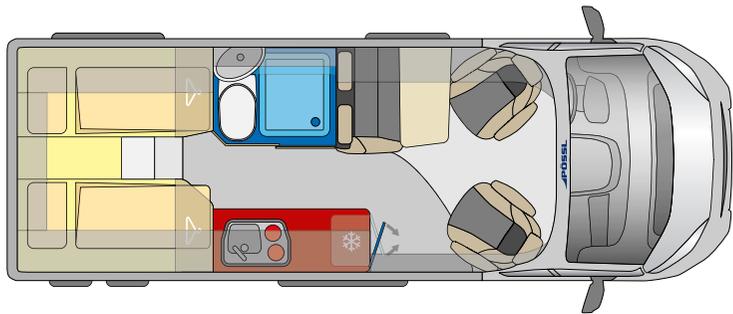


5.99 m

Un concept exceptionnel d'espace de vie ouvert ✓  
 Une salle de bain spacieuse et flexible avec un rideau coulissant de haute qualité, qui convient aussi à la perfection pour séparer les espaces ✓



# TRENTA 640 PLUS



6.36 m

**Un très grand salon dinette**  
Une belle sensation d'espace.





#### **Un accès optimal**

Le réfrigérateur est équipé de deux charnières qui permettent l'ouverture dans les deux sens.



#### **Une ambiance élégante**

Le décor bois s'harmonise à la perfection avec les portes des placards bicolores de haute qualité ; plateau de table (en option)

#### **Dormir comme à la maison**

Le coin couchage est entièrement revêtu de panneaux de haute qualité.



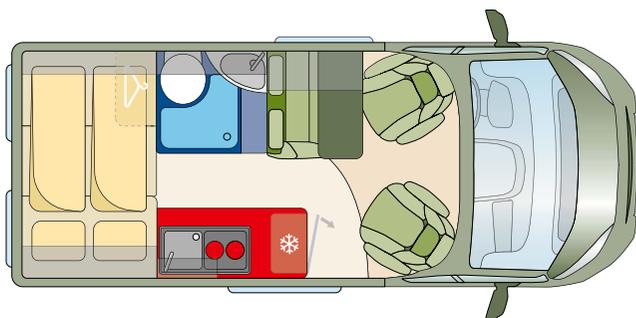
#### **Une salle de bain spacieuse**

La vaste salle de bain est dotée d'un grand miroir et offre toutes les commodités.





# ROADCAR R540 PLUS



5.41 m

Salon dinette convivial avec plateau de  
table (en option)

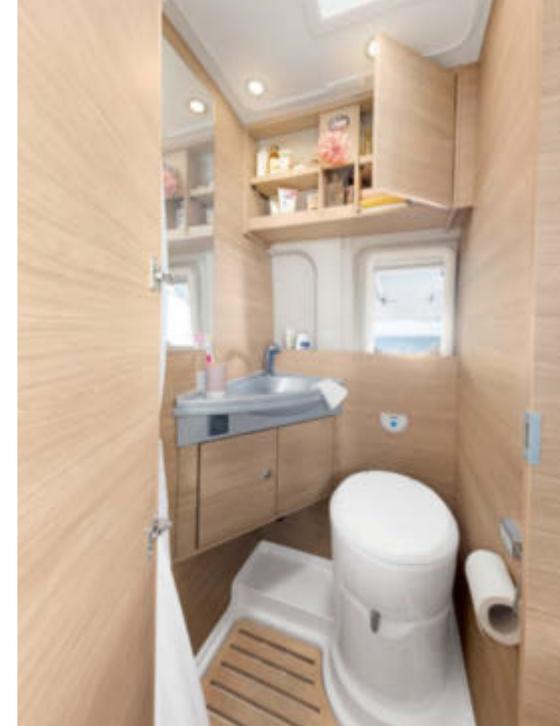


Photos de l'ancien modèle / ne correspond pas à la version de série



**Un restaurant sur roues**

Une cuisine pratique



**Envie d'une douche ?**

Une salle de bain élégante

**Toujours là : un coin repos à portée de main**

Une surface de couchage confortable



2 WIN PLUS  
2 WIN S PLUS  
2 WIN R PLUS  
2 WIN RS PLUS



TRENTA 640 PLUS



DIMENSIONS	
Longueur (mm)	env. 5998
Largeur (mm)	env. 2050
Hauteur (mm)	env. 2580
Empattement (mm)	env. 4035
Hauteur intérieure (mm)	env. 1905

POIDS	
Poids total autorisé en charge (kg, série)	3500
Masse en ordre de marche (kg, env.)*	2860
Charge utile avec 20 l d'eau douce (kg, env.)*	640
Masse remorquable non freinée / freinée (kg)	750 / 2 500**

TECHNIQUE DE BORD	
Chauffage	Truma Combi 4
Capacité du chauffe-eau en l (env.)	10
Réservoir d'eau douce en l (env.)	100
Réservoir d'eaux usées en l (env.)	92
Coffre à gaz pour (kg)	2 x 13
Chargeur en A	18
Batterie	12V / 95 Ah
Prises 230 V	2
Réfrigérateur en l (capacité / dont congélateur)	env. 92 / 8 (2Win Plus) env. 100 / 8 (2Win S Plus) env. 84 / 6 (2Win R Plus) env. 100 / 8 (2Win)
Absorption/Compression	Compression

ÉQUIPEMENT DE LA CELLULE	
Baies à projection	6
"Lanterneau avec store occultant et moustiquaire"	1
"Lanterneau avec store occultant et moustiquaire"	1
Places assises / ceintures de sécurité 3 points	4 / 4
Couchages	2 (+1 en option)
Lit arrière / lits jumeaux en mm (env.)	1960 x 1480 / 1420 (2Win Plus) 1960 x 1550 / 1420 (2Win S Plus) 1960 x 1570 / 1450 (2Win R Plus) 1960 x 1570 / 1535 (2Win RS Plus)
Lit dinette (env., option)	1800 x 700
Fixation Isofix possible	2 (de série sur les 2Win Plus et les 2Win R Plus) 1 (en option sur les 2Win S Plus et les 2Win RS Plus)

DIMENSIONS EN MM	
Longueur (env.)	6358
Largeur (env.)	2050
Hauteur (env.)	2580
Hauteur (env.)	1905

POIDS ET CHARGE UTILE EN KG	
Poids total autorisé en charge (série)	3500
Masse en ordre de marche	2970
Charge utile avec 20 l d'eau douce (env.)	530
Masse remorquable non freinée / freinée	750 / 2500

TECHNIQUE DE BORD	
Chauffage	Truma Combi 4
Capacité du chauffe-eau en l (env.)	10
Réservoir d'eau douce en l (env.)	100
Réservoir d'eaux usées en l (env.)	92
Coffre à gaz pour (kg)	2 x 13
Chargeur en A	18
Batterie	12V / 95 Ah
Prises 230 V	2
Réfrigérateur en l (capacité / dont congélateur)	env. 100 / 8
Absorption/Compression	Compression

ÉQUIPEMENT DE LA CELLULE	
Baies isolantes en plastique (store)	3 + 2 Hublots
Lanterneau avec store occultant et moustiquaire	1
Lanterneau avec store occultant et moustiquaire	1
Places assises / ceintures de sécurité 3 points	4 / 4
Couchages	2 (+1 en option)
Lit arrière / lits jumeaux en mm (env.)	1 903/1 769 x 1 900
Lit dinette (env., option)	1 800 x 700
Lit d'appoint à l'arrière (env., option)	-
Fixation Isofix possible	-

\* Indication de poids avec des accessoires montés de série. À partir de 165 CV + 40 kg. L'installation d'un équipement en option modifie la charge utile.

\*\* Heavy 750/3 000 kg

## ROADCAR R540 PLUS



## DIMENSIONS EN MM

Longueur (env.)	5413
Largeur (env.)	2050
Hauteur (env.)	2580
Hauteur (env.)	1905

## POIDS ET CHARGE UTILE EN KG

Poids total autorisé en charge (série)	3500
Masse en ordre de marche	2630
Charge utile avec 20 l d'eau douce (env.)	870
Masse remorquable non freinée / freinée	750 / 2500

## TECHNIQUE DE BORD

Chauffage	Truma Combi 4
Réservoir d'eau douce en l, chauffe-eau compris (env.)	110
Réservoir d'eaux usées en l (env.)	92
Coffre à gaz pour (kg)	2 x 13
Batterie	12 V / 95 Ah
Prises 230 V	2
Réfrigérateur en l (capacité / dont congélateur)	env. 90 / compresseur 6,4

## ÉQUIPEMENT DE LA CELLULE

Places assises / ceintures de sécurité 3 points	4 / 4
Couchages	2 (+1 en option)
Surface de couchage à l'arrière en mm (env.)	1 950 / 1 330 x 1 300
Lit transversal aux portes coulissantes (env., SA)	1 850 x 840 / 760
Fixation Isofix possible	1 (en option)



LE MEILLEUR  
RAPPORT  
QUALITÉ-PRIX  
POUR CEUX  
QUI VEULENT  
ATTEINDRE LES  
SOMMETS !

**summit**  
600 PLUS

**summit**  
600B plus

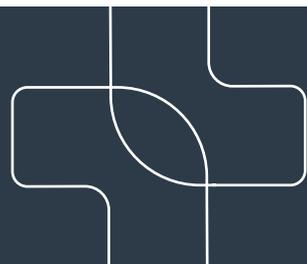
**summit**  
*Shine* 600RS plus

La totale : le Summit 600 Plus, le Summit 600 B Plus et le Summit Shine 600 R Plus sont des modèles Summit conçus pour les clients qui aiment ce qui est spécial. Avec leur équipement complet et les nombreux avantages PLUS de Citroën, Fiat ou Peugeot, ils répondent à toutes les exigences.

Vous avez le choix : le luxe, le confort et un châssis de qualité sur Citroën Jumper/Peugeot Boxer / Fiat Ducato.



Châssis du modèle de l'année précédente



# PLUS = TOUT INCLUS



**Climatisation automatique**  
(sauf Summit Shine RS plus)



**Très large soute arrière**



**Rétroviseurs électriques réglables et dégivrants**



**Baies à cadre Seitz S4 avec store d'occultation premium**



**Volant en cuir**



**Marchepied électrique**



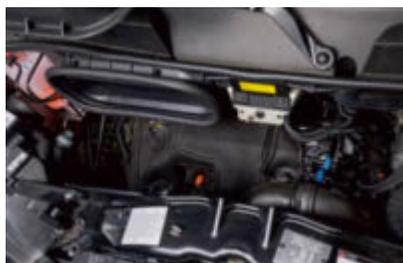
**Sécurité de conduite**  
ESP, ABS, ASR, antidémarrage électronique, fermeture centralisée avec télécommande, Hillholder



**Store occultant dans la cabine**



**Porte-gobelet et support pour smartphone/tablette**



**Motorisation puissante**  
Au choix 140 CH / 6 rapports ou 180 CH boîte automatique



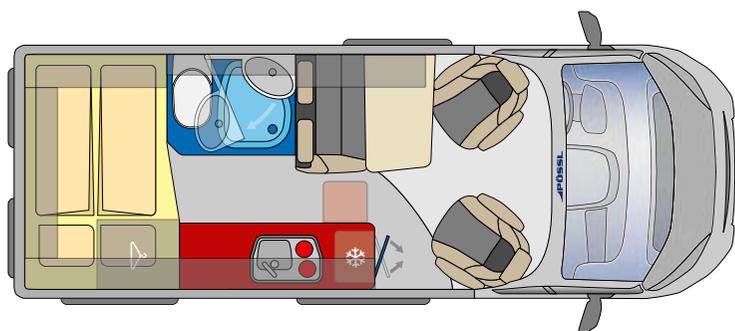
**Régulateur de vitesse**



**Jantes en aluminium**  
(sur Light, Maxi et Heavy)



summit  
600 PLUS



5.99 m

**Une ambiance élégante**

Le décor en bois chêne cuivre Bora (en option) et tissus de sièges Mindoro (en option) s'harmonisent à la perfection avec les portes des placards tricolores de forme incurvée et de haute qualité ; table avec plateau pivotant (en option)





**Une cuisine confortable**

Deux réchauds à gaz avec allumage piézo électrique



**Un très grand salon dinette**

Banquette très confortable avec une table à rallonge (en option)

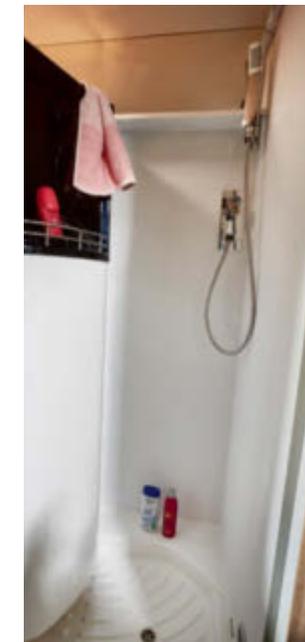
**Dormir comme à la maison**

Dans le plus grand lit de la gamme (1960 mm x 1600 /1470 mm)



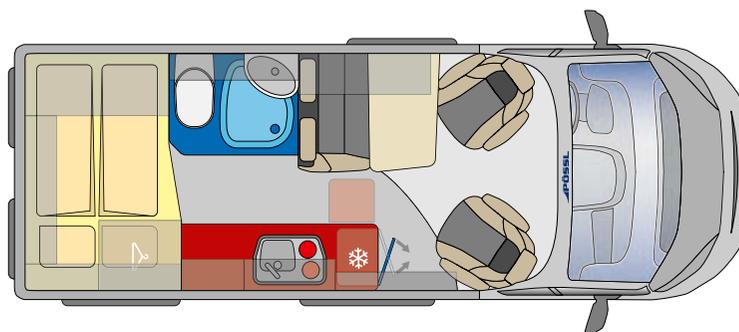
**Une vaste salle de bain pivotante**

Partie douche/toilettes haut de gamme avec pack sanitaire et baie latérale (en option)





summit  
600B plus



5.99 m

**Une ambiance élégante**

Le décor en bois chêne cuivre Bora (en option) et tissus de sièges Mindoro (en option) s'harmonisent à la perfection avec les portes des placards tricolores de forme incurvée et de haute qualité ; table avec plateau pivotant (en option)



Photos de l'ancien modèle / ne correspond pas à la version de série



#### Une cuisine confortable

Deux réchauds à gaz avec allumage piézo électrique



#### Un très grand salon dinette

Banquette très confortable avec une table à rallonge (en option)

#### Dormir comme à la maison

Dans le plus grand lit de la gamme (1960 mm x 1600 /1470 mm)



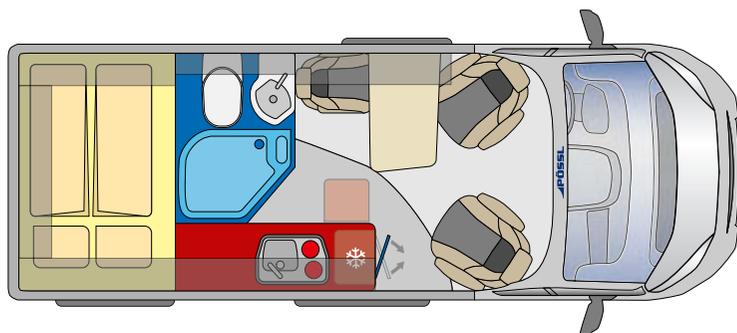
#### Nouvelle salle de bain en bois

Salle de douche spacieuse avec puits de lumière pour une expérience XXL





summit  
Shine 600RS plus



5.99 m

**Tissus de sièges,**  
Photo avec tissus de sièges Samba



Photos de l'ancien modèle / ne correspond pas à la version de série



**Une cuisine spacieuse**

Deux réchauds à gaz avec allumage piézo électrique

**Un très grand salon dinette**

Banquette très confortable avec une table à rallonge (en option)

**Pour des nuits comme à la maison**

Lit transversal pour des nuits comme à la maison

**Une nouvelle salle de bain spacieuse**

avec une cloison de séparation et une baie toilettes (en option)



summit  
600 plus

summit  
600B plus

summit  
Shine 600 RS plus



\* Indication de poids avec des accessoires montés de série.  
À partir de 165 CV + 40 kg. L'installation d'un équipement  
en option modifie la charge utile.

\*\* Heavy 750/3000 kg

1 Summit 600 Plus

2 Summit B Plus

3 Summit Shine 600 RS Plus

DIMENSIONS	
Longueur (mm)	env. 5998
Largeur (mm)	env. 2050
Hauteur (mm)	env. 2580
Hauteur intérieure (mm)	env. 1905

POIDS	
Poids total autorisé en charge (kg, série)	3500
Masse en ordre de marche (kg, env.)*	2776***/2756****
Charge utile avec 20 l d'eau douce (kg, env.)*	635
Masse remorquable non freinée / freinée (kg)	750 / 2 500**

TECHNIQUE DE BORD	
Chauffage	Truma Combi 4
Capacité du chauffe-eau en l (env.)	10
Réservoir d'eau douce en l (env.)	100
Réservoir d'eaux usées en l (env.)	110
Coffre à gaz pour (kg)	2 x 13
Chargeur en A	16
Batterie	12 V / 95 Ah
Prises USB / 230 V	2 / 1
Réfrigérateur en l (capacité / dont congélateur)	env. 100 / 8
Absorption/Compression	Compression

ÉQUIPEMENT DE LA CELLULE	
Baies espace séjour	5 <sup>1 2</sup> / 3 <sup>3</sup>
Lanterneau avec store occultant	2
Places assises / ceintures de sécurité 3 points	4 / 4 (+1 en option) <sup>1 2</sup> 3 / 3 (+1 en option) ou 4 / 4 (+1 en option) <sup>3</sup>
Couchages	2 (+1 en option)
Lit arrière en mm (env.)	1960 x 1600 / 1470
Lit transversal aux portes coulissantes (env., SA)	1800 x 700
Fixation Isofix possible	2 <sup>1 2 3</sup>



# Exterieur

## POUR TOUS LES GOÛTS

Donnez encore plus de style à votre PÖSSL grâce à différentes couleurs et des jantes en aluminium d'origine au look moderne.

## COLORIS CARROSSERIE



Blanc



Gris Expédition / Gris Campovolo



Gris Artense métallisé



Gris Thunder / Gris Lanzarote



Gris fer métallisé



Gris Graphito métallisé / Noir métallisé

## INFORMATIONS LÉGALES SUR LES DONNÉES RELATIVES AU POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglementés par le règlement d'exécution 2021/535 (UE) (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution 1230/2012 (UE) dans toute l'Union européenne. Ci-dessous, nous vous présentons et nous vous expliquons les principaux termes et les dispositions légales de ce règlement. De plus, nos concessionnaires et le configurateur PÖSSL sur notre site Internet vous assisteront lors de la configuration de votre véhicule.

### 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse en charge maximale techniquement admissible) du véhicule (par exemple 3500 kg) correspond à la masse maximale définie par le constructeur et que le véhicule ne doit pas dépasser. Les données concernant la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi sont indiquées dans les caractéristiques techniques. Si, en conduite, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible du modèle, vous serez en infraction et passible d'une amende.

### 2. Masse en ordre de marche

Pour simplifier, la masse en ordre de marche correspond à la masse du véhicule de base doté d'un équipement de série plus un poids forfaitaire de 75 kg fixé par la loi pour le conducteur. Elle correspond principalement aux éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec la carrosserie, y compris le plein de consommables tels que les huiles, les graisses et les liquides de refroidissement ;
- l'équipement de série, c.-à-d. tous les composants d'équipement montés en standard en usine et définis dans le volume de livraison ;
- le réservoir d'eau douce rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les spécifications du constructeur ; 20 litres) et une bouteille de gaz en aluminium pleine de 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, de carburant ;
- le conducteur dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, a été fixé forfaitairement à 75 kg par le droit européen.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell. In unseren Youst finden Sie Informationen zur Masse in ordre de marche dans nos documents de vente pour chaque modèle. Il est important de noter que la valeur de la masse en ordre de marche indiquée dans les documents de vente est une valeur standard calculée dans le cadre de la procédure de réception par type et contrôlée par les autorités compétentes. Légalement, il est permis et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance légale admissible est de  $\pm 5\%$ . La législation européenne tient ainsi compte du fait que la masse en ordre de marche peut varier en raison des variations de poids des pièces fournies par les sous-traitants ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Ces écarts de poids peuvent être illustrés par l'exemple de calcul suivant :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2700 kg

- Tolérance légale admissible de  $\pm 5\%$  : 135 kg
- Marge légale de tolérance de la masse en ordre de marche : 2715 kg à 2 835 kg

PÖSSL s'efforce de réduire les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la production. Des écarts au minimum et au maximum de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être entièrement exclus malgré les optimisations. Le véhicule est pesé afin de déterminer son poids réel et de vérifier que la tolérance admissible a été respectée.

### 3. Masse des passagers

La masse des passagers est fixée forfaitairement à 75 kg pour chaque place assise prévue par le constructeur, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur a déjà été incluse dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et reste exclus du calcul. Dans le cas d'un camping-car avec quatre places autorisées, la masse des passagers est donc de  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Équipement en option et masse réelle

Selon la définition légale, l'équipement en option (aussi : équipement spécial ou équipement additionnel) comprend tous les éléments d'équipement en option qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur, c.-à-d. au départ usine et qui peuvent être commandés par le client. Vous trouverez des informations sur les poids individuels et les poids des packs des équipements disponibles en option dans nos documents de vente. Les autres accessoires ajoutés par le concessionnaire ou par vous-même après la livraison du véhicule au départ usine ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse d'un équipement en option monté en usine sur un véhicule concret correspondent ensemble à la masse réelle. Après le transfert, vous trouverez les données correspondant à votre véhicule au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). La société PÖSSL calcule chaque valeur individuellement et consigne la valeur lue sur la balance sur le CoC.

### 5. Masse de la charge utile et masse minimale de la charge utile

L'installation d'un équipement en option est soumise à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter qu'un équipement en option en usine qui laisse suffisamment de poids libre pour les bagages et les accessoires (charge utile) sans que la masse maximale techniquement admissible soit dépassée. La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), de la masse des équipements en option (voir ci-dessus n° 4) et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). Pour les camping-cars, la législation européenne prévoit une masse minimale de la charge utile fixe qui doit au moins être disponible pour les bagages et les accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile est calculée comme suit :

masse minimale de la charge utile en kg  $\geq 10 \times (n + L)$   
où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m et de 4 sièges autorisés, la masse minimale de la charge utile est, par exemple,  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ . Afin que la masse minimale de la charge utile soit respectée, il existe pour chaque modèle une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 100 kg, la masse totale des équipements en option devrait être, par exemple, de 325 kg maximum pour un véhicule avec quatre places autorisées et une masse en ordre de marche de 2700 kg :

- 3500 kg masse maximale techniquement admissible
- 2700 kg masse en ordre de marche
- 3\*75 kg masse des passagers
- 100 kg masse minimale de la charge utile
- = 475 kg masse maximale admissible pour les équipements en option

Veillez noter que ce calcul est basé sur la valeur standard définie dans la procédure de la réception par type pour la masse en ordre de marche, sans tenir compte des écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible de 325 kg (dans l'exemple) pour les équipements en option est presque ou totalement épuisée, il se peut, en cas d'écart de poids vers le haut, que la masse minimale de la charge utile de 100 kg soit respectée sur la base de la valeur standard de la masse en ordre de marche du point de vue du calcul, mais qu'en réalité il n'y ait aucune possibilité de charge utile correspondante.

Afin d'éviter une telle situation, PÖSSL réduit le poids maximal admissible des équipements pouvant être commandés en option en fonction du modèle. La limitation de l'équipement en option doit garantir que la masse minimale de la charge utile, à savoir, la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement sur les véhicules livrés par PÖSSL, soit réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être défini après la pesée en sortie de chaîne, il n'est pas exclu que, dans de rares cas, la masse minimale de la charge utile ne soit pas respectée en sortie de chaîne bien que l'équipement en option ait été limité. Afin de garantir également la masse minimale de la charge utile dans un tel cas, PÖSSL, avant la livraison du véhicule, examinera avec vous et votre concessionnaire si la charge du véhicule doit augmenter, si le nombre de sièges doit être réduit ou si des équipements en option doivent être retirés.

### 6. Recommandations

Les variations de la masse en ordre de marche dues à la production peuvent engendrer des écarts quant à la charge utile. Cela signifie que les valeurs indiquées dans le prospectus / le configurateur peuvent être éventuellement dépassées en réalité. Par conséquent, tenez impérativement compte des tolérances admissibles lors du calcul et pesez votre véhicule avant de prendre la route afin de déterminer la capacité de charge restante.



[facebook.com/IsaloisirsPossIFrance](https://facebook.com/IsaloisirsPossIFrance)



[instagram.com/isaloisirs\\_possifrance](https://instagram.com/isaloisirs_possifrance)



[youtube.com/c/ISALOISIRS-PÖSSLFRANCE](https://youtube.com/c/ISALOISIRS-PÖSSLFRANCE)



[pinterest.de/poesslgroup](https://pinterest.de/poesslgroup)



[vimeo.com/poesslgroup](https://vimeo.com/poesslgroup)



[linkedin.com/company/poesslgroup](https://linkedin.com/company/poesslgroup)

2 WIN PLUS  
2 WIN S PLUS  
2 WIN R PLUS  
2 WIN RS PLUS  
TRENTA 640 PLUS  
ROADCAR R540 PLUS

summit  
600 PLUS

summit  
Summit 600RS plus

summit  
600B plus



**NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION POUR TOUTES QUESTIONS !  
RETROUVEZ NOUS SUR [WWW.ISALOISIRS.COM](http://WWW.ISALOISIRS.COM)**

UNE MARQUE DU

**PÖSSL GROUP**

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. Veuillez noter que les illustrations de ce prospectus contiennent en partie des décors, des designs en alternative ou des équipements spéciaux qui ne sont pas compris dans le volume de livraison ou entraînent un supplément de prix. Toutes les cotes sont en millimètres sauf indication contraire. Du point de vue de la technique d'impression, des différences de couleur ne sont pas exclues. Prix TVA actuellement en vigueur incl. v

\*Selon les directives CE 97/ 27/CE et EN 1645-2, la « masse en ordre de marche » comprend le poids à vide du véhicule, y compris le conducteur (75 kg), les réservoirs à carburant remplis ainsi que l'équipement de base suivant : réservoir d'eau d'un volume réduit (20 l), une bouteille de gaz en aluminium pleine (15 kg) et un enrouleur de câble (4 kg). La masse maximale techniquement admissible ne doit pas être dépassée par l'équipement personnel, les passagers et éventuellement un équipement en option. L'installation d'accessoires en option diminue la capacité de charge utile et, le cas échéant, le nombre de passagers risque d'être réduit. Les informations sur le volume de livraison, l'apparence, la puissance, les dimensions et les poids du véhicule correspondent aux données disponibles lors de l'impression et aux directives européennes d'homologation. Jusqu'à l'achat ou la livraison du véhicule, celles-ci peuvent changer. Des écarts dans le cadre des tolérances usine (+/- 5 % max.) sont possibles et admissibles.