

ROAD CAR

LIBERTÉ SANS FRONTIÈRES



2025

PRODUCTION EN
ALLEMAGNE
DEPUIS 2015



Une citadine et une maison de campagne à la fois - pour une liberté de voyage maximale !

À l'aise sur la route, à l'aise dans le monde - le camping-car compact bon marché a tout ce qu'il faut pour la route : maniabilité, sécurité et sensation de conduite automobile lorsqu'il s'agit de prendre la route. Un « équipement de rêve pour débutants » pour tous ceux qui veulent être sur la route. Laissez-vous convaincre par un concept de voyage qui ne connaît pas de frontières et ce, à un prix exceptionnel.

Caractéristiques techniques

Longueur / largeur / hauteur (env.)

Hauteur intérieure (env.)

Empattement

Poids total autorisé en charge (série)

Masse en ordre de marche (env.)*

Charge utile avec 20 l d'eau douce (env.)

Masse remorquable non freinée / freinée**

Chauffage

Réservoir d'eau douce, y compris le chauffe-eau, en l (env.)

Réservoir d'eaux usées en l (env.)

Coffre à gaz pour (kg)

Batterie

Prises 230 V

Réfrigérateur en l (capacité / dont congélateur)

Places assises / ceintures de sécurité 3 points

Couchages

Surfaces de couchage à l'arrière

Surface de couchage à l'arrière, lit superposé sur R601

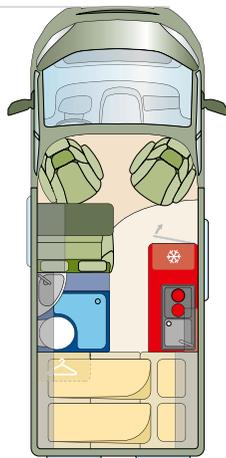
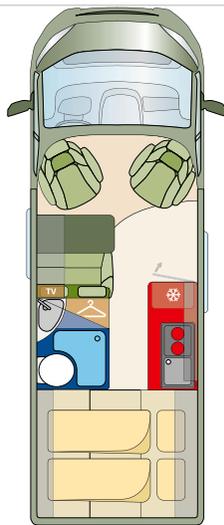
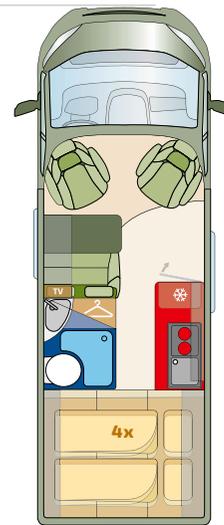
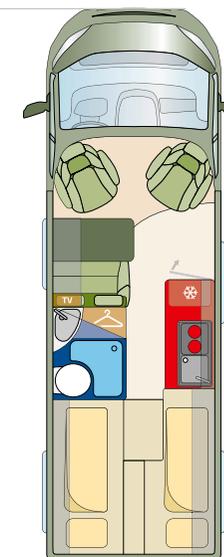
Lit transversal par rapport à la porte coulissante en mm (env., en option)

**Heavy 750/ 3.000

6.36 m

5.99 m

5.41 m

Roadcar **R540**Roadcar **R600**Roadcar **R601**Roadcar **R640**

Page

4

5

6

7

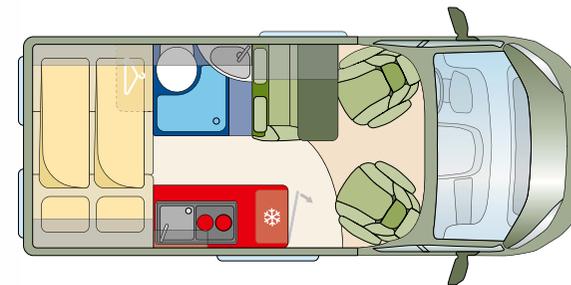
mm	5 413 / 2 050 / 2 580	5 998 / 2 050 / 2 580	5 998 / 2 050 / 2 580	6 358 / 2 050 / 2 580
mm	1 905	1 905	1 905	1 905
mm	3 450	4 035	4 035	4 035
kg	3 500	3 500	3 500	3 500
kg	2 630	2 700	2 740	2 790
kg	870	800	760	710
kg	750 / 2 500	750 / 2 500	750 / 2 500	750 / 2 500
	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
l	110	110	110	110
l	92	92	92	92
kg	2 x 13	2 x 13	2 x 5	2 x 13
VA / A	12 V / 95 Ah			
	2	2	2	2
l	env. 90 / compresseur 6,4			
	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
	2 (+1 en option)	2 (+1 en option)	4 (+1 en option)	2 (+1 en option)
mm	1 950 x 1 330 / 1 300	1 970 x 1 570 / 1 500	1 850 x 1 570 / 1 500	1 960 x 1 950 / 1 850
mm	--	--	1 870 x 1 300	1 980 x 1 910 / 1 810, transformation de lit simple en lit double
mm	1 850 x 840 / 760	1 850 x 1 050 / 880	1 850 x 1 050 / 880	1 850 x 1 050 / 880

* Poids avec équipements standards. A partir de 165 CH + 40 kg.
La charge utile est modifiée par l'installation d'équipements optionnels.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le calcul des poids en dernière page de ce catalogue.

Roadcar R540

Des dimensions compactes et pour se garer en toute facilité. De plus, il est aussi confortable à conduire qu'une voiture, mais bien mieux équipé. En effet, la salle de bain, la cuisine et le salon sont des espaces garantis. Tous les modèles offrent une surface de chargement jusqu'à la cabine pour les longs objets. Également disponible en modèle Plus.



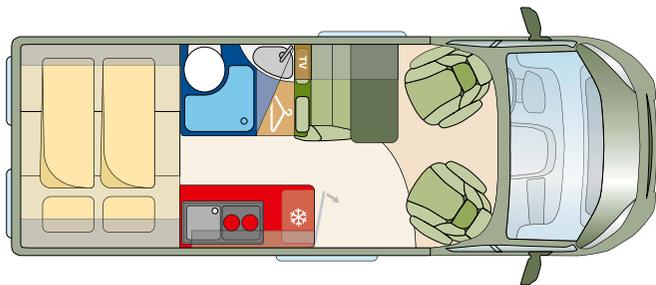
1 Dînette avec table à rallonge (en option)

2 Toujours là : votre propre chambre d'hôtel

3 Restaurant privatif

4 Espace douche-toilettes (caillebottis en option)





Roadcar R600

Le modèle Roadcar est loin d'être de classe moyenne: grand plan de travail dans la cuisine, salon d'nette confortable et grands placards pour tous les ustensiles. En outre, le lit double offre encore plus d'espace pour faire de beaux rêves!

- 1 Ici, c'est le chef qui cuisine, et qui met l'ambiance
- 2 Dînette pour des tablées conviviales
- 3 Table avec rallonge (en option)
- 4 Grand lit pour de grands rêves



1



2



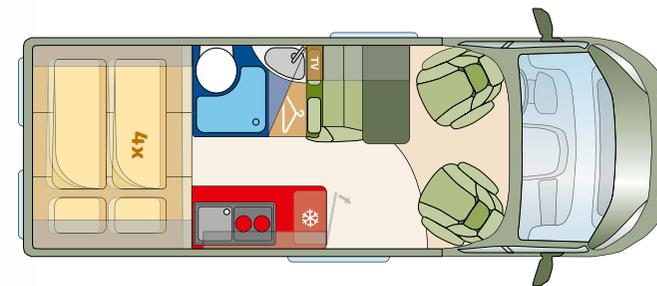
3



4

Roadcar R601

Compact sur la route et assez grand pour la famille. Avec ses quatre couchages confortables, avec 2 grands lits superposés, le R601 offre beaucoup d'espace pour des randonnées en famille. Si vous êtes moins de passagers, vous pouvez retirer le lit superposé inférieur et gagner ainsi de l'espace de rangement pour les bagages, les vélos et plus encore.

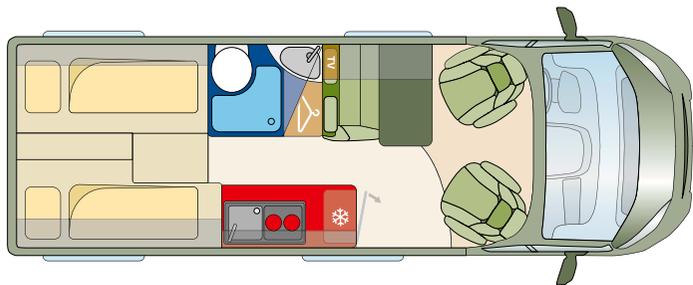


- 1 Plus de rangements en un tour de main
- 2 Deux lits doubles de série
- 3 Table avec rallonge (en option)
- 4 Prêt pour de bons petits plats
- 5 Cabine de douche optimisée avec baie (en option)



1 2
3 4





Roadcar R640

La grande classe : le R640 séduit non seulement par sa longueur, mais aussi par ses deux très grands lits jumeaux. Ainsi, chacun se réveille quand il le souhaite et non pas parce que l'autre doit se lever.



- 1 2 feux à gaz avec allumage piézoélectrique
- 2 Espace douche optimisé
- 3 Dinette conviviale avec table à rallonge (en option)
- 4 Lits jumeaux pour plus de confort



Un Roadcar uniquement des points forts*.

Pour que les modèles Roadcar soient proposés à des prix particulièrement avantageux, nous abandonnons les fioritures. En revanche, ils sont équipés de série de tout ce dont vous avez besoin, quel que soit le modèle. Après tout, rien ne doit entraver la liberté sans limites - pas même le budget de voyage !

* selon implantation



1

2



3



ISOFIX

Isofix pour plus de sécurité
(en option sur tous les modèles)





4



5



6

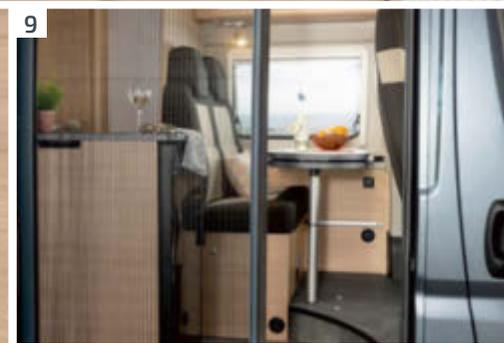


7

- 1 Trappes de rangement sous le matelas**
fini le désordre, chaque chose à sa place
- 2 Lit supplémentaire (en option)**
la dinette se transforme en couchage
- 3 Chargement optimisé**
- 4 Soute à volume variable de chargement**
grâce à un couchage démontable,
empilable et à une surface de sol plane
- 5 Grand plan de travail pour la cuisine**
pour que la cuisine soit aussi sympa que
les vacances
- 6 Spots LED**
amovibles pour un éclairage efficace
- 7 Réservoir 100 l d'eau propre**
facile d'accès et d'entretien
- 8 Local technique centralisé**
gaz, électricité, vidange chauffe-eau
- 9 Moustiquaire (dans le pack confort)**
contre tous les insectes
- 10 Tableau de bord**
suivi centralisé de toutes les réserves
- 11 Cassette Toilettes extractible**
toilettes portables Thetford avec maintien
d'ouverture magnétique du portillon, faciles
d'accès et confortables à utiliser



8



9

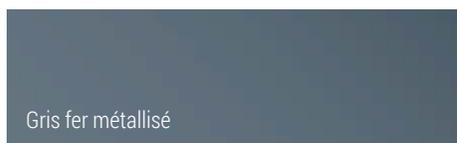
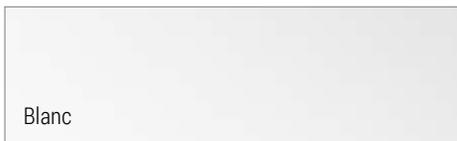


10



11

Coloris





INFORMATIONS LÉGALES SUR LES DONNÉES RELATIVES AU POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglementés par le règlement d'exécution 2021/535 (UE) [jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution 1230/2012 (UE)] dans toute l'Union européenne. Ci-dessous, nous vous présentons et nous vous expliquons les principaux termes et les dispositions légales de ce règlement. De plus, nos concessionnaires et le configurateur PÖSSL sur notre site Internet vous assisteront lors de la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse en charge maximale techniquement admissible) du véhicule (par exemple 3 500 kg) correspond à la masse maximale définie par le constructeur et que le véhicule ne doit pas dépasser. Les données concernant la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi sont indiquées dans les caractéristiques techniques. Si, en conduite, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible du modèle, vous serez en infraction et passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

Pour simplifier, la masse en ordre de marche correspond à la masse du véhicule de base doté d'un équipement de série plus un poids forfaitaire de 75 kg fixé par la loi pour le conducteur. Elle correspond principalement aux éléments suivants : • le poids à vide du véhicule avec la carrosserie, y compris le plein de consommables tels que les huiles, les graisses et les liquides de refroidissement ;

- l'équipement de série, c.-à-d. tous les composants d'équipement montés en standard en usine et définis dans le volume de livraison ;
- le réservoir d'eau douce rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les spécifications du constructeur ; 20 litres) et une bouteille de gaz en aluminium pleine de 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 % de carburant ;
- le conducteur dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, a été fixé forfaitairement à 75 kg par le droit européen.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche dans nos documents de vente pour chaque modèle. Il est important de noter que la valeur de la masse en ordre de marche indiquée dans les documents de vente est une valeur standard calculée dans le cadre de la procédure de réception par type et contrôlée par les autorités compétentes. Également, il est permis et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance légale admissible est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que la masse en ordre de marche peut varier en raison des variations de poids des pièces fournies par les sous-traitants ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Ces écarts de poids peuvent être illustrés par l'exemple de calcul suivant :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 700 kg
- Tolérance légale admissible de $\pm 5\%$: 135 kg
- Marge légale de tolérance de la masse en ordre de marche : 2 715 kg à 2 835 kg

PÖSSL s'efforce de réduire les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la production. Des écarts au minimum et au maximum de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être entièrement exclus malgré les optimisations. Le véhicule est pesé afin de déterminer son poids réel et de vérifier que la tolérance admissible a été respectée.

3. Masse des passagers

La masse des passagers est fixée forfaitairement à 75 kg pour chaque place assise prévue par le constructeur, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur a déjà été incluse dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et reste exclus du calcul. Dans le cas d'un camping-car avec quatre places autorisées, la masse des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

Selon la définition légale, l'équipement en option (aussi : équipement spécial ou équipement additionnel) comprend tous les éléments d'équipement en option qui ne font pas partie de l'équipement de série et qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur, c.-à-d. au départ usine et qui peuvent être commandés par le client. Vous trouverez des informations sur les poids individuels et les poids des packs des équipements disponibles en option dans nos documents de vente. Les autres accessoires ajoutés par le concessionnaire ou par vous-même après la livraison du véhicule au départ usine ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse d'un équipement en option monté en usine sur un véhicule concret correspondent ensemble à la masse réelle. Après le transfert, vous trouverez les données correspondant à votre véhicule au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). La société PÖSSL calcule chaque valeur individuellement et consigne la valeur lue sur la balance sur le CoC.

5. Masse de la charge utile et masse minimale de la charge utile

L'installation d'un équipement en option est soumise à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter qu'un équipement en option en usine qui laisse suffisamment de poids libre pour les bagages et les accessoires (charge utile) sans que la masse maximale techniquement admissible soit dépassée. La masse de la charge utile résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), de la masse des équipements en option (voir ci-dessus n° 4) et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). Pour les camping-cars, la législation européenne prévoit une masse minimale de la charge utile fixe qui doit au moins être disponible pour les bagages et les accessoires non montés en usine. Cette masse minimale de la charge utile est calculée comme suit :
masse minimale de la charge utile en $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$

où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.
Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m et de 4 sièges autorisés, la masse

minimale de la charge utile est, par exemple, $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Afin que la masse minimale de la charge utile soit respectée, il existe pour chaque modèle une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une masse minimale de la charge utile de 100 kg, la masse totale des équipements en option devrait être, par exemple, de 325 kg maximum pour un véhicule avec quatre places autorisées et une masse en ordre de marche de 2 700 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible
- 2 700 kg masse en ordre de marche
- 3*75 kg masse des passagers
- 100 kg masse minimale de la charge utile
= 475 kg masse maximale admissible pour les équipements en option

Veillez noter que ce calcul est basé sur la valeur standard définie dans la procédure de la réception par type pour la masse en ordre de marche, sans tenir compte des écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible de 325 kg (dans l'exemple) pour les équipements en option est presque ou totalement épuisée, il se peut, en cas d'écart de poids vers le haut, que la masse minimale de la charge utile de 100 kg soit respectée sur la base de la valeur standard de la masse en ordre de marche du point de vue du calcul, mais qu'en réalité il n'y ait aucune possibilité de charge utile correspondante.

Afin d'éviter une telle situation, PÖSSL réduit le poids maximal admissible des équipements pouvant être commandés en option en fonction du modèle. La limitation de l'équipement en option doit garantir que la masse minimale de la charge utile, à savoir, la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement sur les véhicules livrés par PÖSSL, soit réellement disponible pour la charge utile.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être défini après la pesée en sortie de chaîne, il n'est pas exclu que, dans de rares cas, la masse minimale de la charge utile ne soit pas respectée en sortie de chaîne bien que l'équipement en option ait été limité. Afin de garantir également la masse minimale de la charge utile dans un tel cas, PÖSSL, avant la livraison du véhicule, examinera avec vous et votre concessionnaire si la charge du véhicule doit augmenter, si le nombre de sièges doit être réduit ou si des équipements en option doivent être retirés.

6. Recommandations

Les variations de la masse en ordre de marche dues à la production peuvent engendrer des écarts quant à la charge utile. Cela signifie que les valeurs indiquées dans le prospectus / le configurateur peuvent être éventuellement dépassées en réalité. Par conséquent, tenez impérativement compte des tolérances admissibles lors du calcul et pesez votre véhicule avant de prendre la route afin de déterminer la capacité de charge restante.

Retrouvez-nous également sur

www.isaloisirs.com

Rubrique Roadcar



facebook.com/IsaloisirsPosslFrance



instagram.com/isaloisirs_posslfrance



youtube.com/c/ISALOISIRS-PÖSSLFRANCE



pinterest.de/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup



Consultez également notre site Internet à l'adresse suivante:

www.roadcar-mobile.de/fr

UNE MARQUE DE



Sous toutes réserves de modifications techniques, d'erreurs et de fautes d'impression. Veuillez prendre note que les illustrations figurant dans ce catalogue constituent en partie des alternatives en option, entraînant un supplément de prix. Toutes les données de dimensions sont en centimètres sauf si autres indications. Les écarts de coloris ne sont pas exclus d'un point de vue technique. Document non contractuel. Situation au 08/2024

* Les données concernant le Poids à Vide en Ordre de Marche sont issues de la directive européenne 97/27 EG et EN 1645-2, le poids à vide du véhicule-incl. le conducteur (75 kg), le plein de carburant, ainsi que les éléments de base suivants : volume réduit d'eau propre (20 l), une bouteille de gaz pleine (13 kg) et un tambour de câble électrique (4 kg). Le PTAC ne doit pas être dépassé même en cas de configuration personnalisée, de passagers supplémentaires ou d'éventuelles options. Le rajout de certaines options peut influencer sur la charge utile et le nombre de places carte grise. Les données de volume, poids et dimensions des véhicules correspondent à celles qui sont en vigueur lors de l'impression, telles qu'elles sont décrites dans la réglementation européenne. Ces données peuvent être modifiées entre l'impression de ce document et la commande ou la livraison du véhicule. Une différence de + ou - 5 % est tolérée et autorisée.