

**VANLINE**  
BY PÖSSL GROUP



**F REDÉCOUVREZ LES VOYAGES EN VAN**



# 5 MODÈLES À AIMER SANS MODÉRATION

Dans la gamme VANLINE de Pössl, vous avez le choix ! Citroën, Peugeot ou Mercedes, moteur thermique ou électrique, cuisine fixe (pivotante sur CAMPSTAR) ou CampBox, vous y trouverez forcément votre bonheur. Et tout cela sans malus écologique !

e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!

Vanst★r

Campst★r





# **VANLINE** LA LIBERTÉ À L'ÉTAT PUR

## 5 modèles uniques pour des voyages inoubliables.

Tout a commencé en 2016 lorsque Pössl a mis son expérience de plus de 20 ans en matière d'aménagement de véhicules de loisirs au profit du voyage en van. Véritable innovation dans le monde du camping, le CAMPSTER est depuis lors une référence en matière de van aménagé.

Puis vint le VANSTER (également disponible sur châssis Peugeot Traveller), véhicule au sommet de la modularité grâce à son système breveté de CampBox, une alternative à la cuisine fixe.

En 2021, la gamme de vans de Pössl a atteint de nouveaux sommets avec le VANSTAR et le CAMPSTAR sur châssis Mercedes.

Pössl met à nouveau à profit sa riche expérience en matière de vans aménagés sur châssis Mercedes Classe V et Vito Tourer Pro : avec son toit relevable panoramique, son bloc cuisine pivotant Easy Move Kitchen ou sa CampBox, et ses nombreux rangements, vos voyages prennent une toute autre dimension.

Mais ce n'est pas tout ! Résolument moderne, Pössl propose également un e-VANSTER à moteur électrique.

Les chemins naissent avec les pionniers. Nous ouvrons la voie de la e-mobilité pour nos clients.

Robert Hein,  
Recherche et Développement chez Pössl

## HISTOIRE DE LA VANLINE



### 2016 // L'AVENTURE VANLINE COMMENCE

Pössl fait son entrée dans le domaine des vans aménagés avec son CAMPSTER sur Citroën Space Tourer, agrémenté de son mobilier avec de nombreux rangements et de son toit relevable panoramique.



### 2017 // LE GROUPE PÖSSL S'AGRANDIT

L'usine H-Line basée à Vielbrunn en Allemagne est créée. D'une superficie d'environ 50000m<sup>2</sup>, le modèle VANSTER y est né en 2019, puis VANSTAR et CAMPSTAR qui y sont toujours produits aujourd'hui.



#### 2020 // LA GAMME VANLINE VOIT LE JOUR

Le VANSTER est lancé en début de saison. Contrairement au CAMPSTER, il n'a aucun meuble fixe et se positionne comme le véhicule idéal pour le quotidien, son toit relevable panoramique et sa CampBox, véritable révolution permettant de faire la cuisine et de dormir. La même année, deux nouveaux vans sur le même modèle mais sur châssis Mercedes Vito Tourer et Classe V verront le jour : le VANSTAR et le CAMPSTAR rejoignent la grande famille des vans aménagés Pössl. La gamme VANLINE est créée.



#### 2021 // UN DEUXIÈME SITE DE PRODUCTION

L'usine de Dachwig (près d'Erfurt en Allemagne) prend du service. Véritable démonstration de technologie de pointe, l'usine robotisée pour les découpes au laser assure la production des VANSTER et e-VANSTER.



#### 2022 // GROUPE PÖSSL ET E-MOBILITÉ

Répondant à la demande grandissante de véhicules de loisirs électriques, Pössl commercialise le e-VANSTER, premier van 100% électrique du marché.





# NOS MODÈLES PARFAITS EN TOUTES CIRCONSTANCES



e-VANSTER!

VANSTER!

Pages 10-17

## LE (e-)VAN AVEC UN PLUS

Au quotidien comme pour les loisirs, il est le compagnon idéal et s'adapte avec brio à toutes les situations.



Vanst★

Pages 24-33

## LE VAN POLYVALENT AVEC UNE ÉTOILE

Qu'il s'agisse d'emmener les enfants à l'entraînement de foot ou de partir à l'aventure quatre semaines, tout est possible, en toute liberté !



CAMPSTER!

Pages 10-11 / 18-23

## UN SEUL VÉHICULE POUR TOUS LES USAGES

Le CAMPSTER est un véhicule pour la vie. Il offre des possibilités illimitées pour la vie quotidienne comme en escapade.



Campst★

Pages 24-25 / 34-41

## L'ÉTOILE POUR TOUS ET TOUT

Sa multifonctionnalité et ses nombreuses options possibles répondront à tous vos désirs. Chaque voyage, chaque déplacement deviendra une expérience unique.

# TOUT EN UNE SEULE GAMME

e-VANSTER, VANSTER et CAMPSTER offrent, à leur manière, ce dont vous avez besoin pour la vie de tous les jours, les week-ends et les vacances.

Alors, qu'attendez-vous ?

e-VANSTER!

VANSTER!

CAMPSTER!



## UN EXTÉRIEUR ÉLÉGANT

Avec leur ligne fluide, leurs pare-chocs peints, leurs baguettes latérales, leurs poignées de portières couleur carrosserie et leurs jantes aluminium 17" sur pneus d'été (de série), les VANSTER et CAMPSTER donnent un sentiment de sécurité, de maniabilité et d'élégance.

## DEUX PORTES COULISSANTES DE SÉRIE

Ouverture possible des deux côtés. Leurs deux portes coulissantes latérales sont non seulement très pratiques, mais feront également de chaque arrêt un moment inoubliable.

## LIBRE ACCÈS DANS TOUS LES PARKINGS

Grâce à leur taille compacte (1,99 m de haut pouvant varier selon la charge), vous pourrez accéder aux parkings souterrains. C'est un véritable atout par rapport aux autres véhicules de leur catégorie.

## PARFAITE MANIABILITÉ

Grâce à leur châssis exemplaire et à l'agilité dont ils font preuve, ils vous procureront des sensations de conduite d'un niveau exceptionnel.

## SUR LA ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ

Ils sont dotés de nombreux équipements de sécurité de série :

- Pack-visibilité (capteur de pluie, capteur de luminosité, rétroviseur intérieur anti-éblouissement)
- Feux de jour LED
- ABS & ESC
- Alerte de vigilance conducteur
- Et bien d'autres ...

## LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE

Grâce à cette fonctionnalité, vous pourrez facilement accéder à l'arrière du véhicule, sans ouvrir le hayon : très pratique, surtout dans les situations où le manque d'espace restreint l'ouverture du coffre.

## COMME CHEZ SOI

Un aménagement intérieur accueillant, des sièges en position surélevée, un espace pouvant accueillir 4 couchages\* (sous le toit et dans l'habitacle) confèrent à ces véhicules le sentiment d'être comme chez soi.

# PASSEZ À L'e-LECTRIQUE

## ■ E-VANSTER EST ÉQUIPÉ DE SÉRIE :

- Système Audio RCC DAB avec kit mains libres Bluetooth et port USB
- Climatisation supplémentaire à l'arrière
- Sièges conducteur et passager pivotants
- Plaque de cuisson à induction rabattable à l'arrière avec prise extérieure de 220 V

## ■ AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE :

- Câble de chargement Mode 2
- Radar de recul arrière avec caméra
- Vitres teintées
- Batterie 75 kWh
- Citroën Connect Box

AFFICHAGE INTELLIGENT DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ



BATTERIE DE 75 KWH



RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE PENDANT LA CONDUITE



FREIN À MAIN ÉLECTRIQUE (E-VANSTER)



SURVEILLANCE D'ANGLES MORTS\*



ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE\*



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE VITESSE ET RECOMMANDATIONS\*

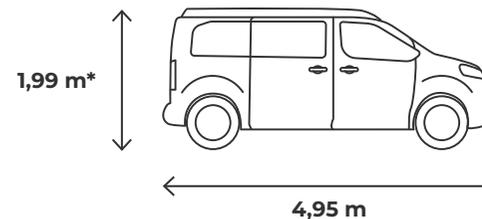


ALERTE DE VIGILANCE CONDUCTEUR\*



AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (AFIL)\*





## POINTS FORTS



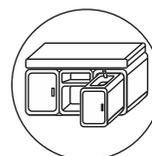
### PLAQUE DE CUISSON À INDUCTION

Une plaque à induction de série rabattable à l'arrière et une prise externe de 230 V CEE.



### TOIT RELEVABLE

Toit relevable comprenant un matelas tout confort qui vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



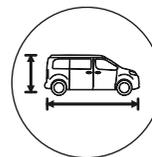
### CAMPBOX

Tout en un. La CampBox, un bloc cuisine amovible très pratique, existe en 2 différentes versions : un bloc cuisine avec 2 feux et évier ou un équipement camping complet (bloc cuisine et lit additionnel pour 2 personnes).



### SIÈGES PIVOTANTS

Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant la cabine en pièce de séjour.



### COMPACT

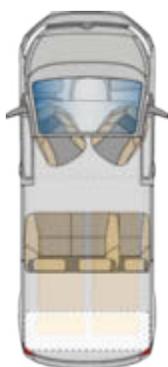
Avec sa hauteur de 1,99 m\*, sa largeur de 1,92 m et sa longueur de 4,95 m, le VANSTER est aussi maniable qu'un monospace et se gare facilement dans n'importe quel garage.

Citroën

**e-VANSTER!**

Peugeot  
Citroën

**VANSTER!**



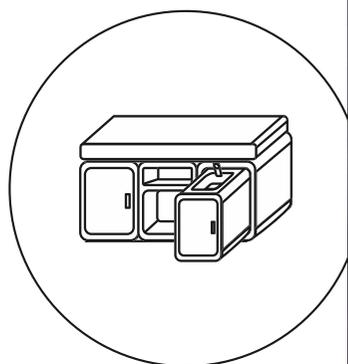
## LE (e-)VAN AVEC UN PLUS

Le VANSTER est fait pour toutes les situations de la vie : pour le transport de marchandises encombrantes, pour partir avec les vélos dans le coffre, pour voyager avec sa famille ou ses amis, ou encore pour une

virée spontanée en week-end prolongé, façon camping, grâce à son toit relevable panoramique offrant la possibilité d'y dormir. Le VANSTER est conçu pour toutes les circonstances, à moindre coût.



## POINTS FORTS EN DÉTAIL



### CAMPBOX

#### CAMPBOX SLEEP

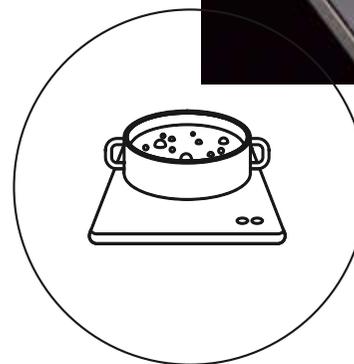
est équipée, en plus du bloc cuisine, d'une extension du plan de couchage et d'un matelas tout confort (en option selon disponibilité).





## CAMPBOX KITCHEN

avec une cuisinière à 2 feux intégrés et un évier avec réservoir d'eau. Grâce à la facilité d'installation et de démontage des différentes CampBox, le VANSTER devient en un tour de main un camping-car de rêve.



## PLAQUE DE CUISSON À INDUCTION

### VOUS SEREZ TOUJOURS LE CHEF DE VOTRE CUISINE !

De série avec la plaque de cuisson à induction rabattable à l'arrière et une prise externe de 230 V CEE. Pour des petits plats réalisés d'un tour de main.

## CAMPBOX EN BOIS STRATIFIÉ

Une très bonne alternative qui s'adapte parfaitement d'un point de vue esthétique (selon disponibilité).



## TOIT RELEVABLE AVEC COUCHAGE

### **TOIT RELEVABLE AVEC COUCHAGE**

Grâce au toit relevable VANSTER, vous pourrez toujours monter très simplement votre couchage où vous voulez.

Parfait pour se détendre à deux.

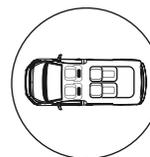
Citroën	<b>e-VANSTER!</b>	<b>2.0 l BlueHDI Start/Stop 145</b>	<b>2.0 l BlueHDI Start/Stop 180 EAT8</b>	<b>e-Vanster</b>	
Citroën Peugeot	<b>VANSTER!</b>				
<b>DONNÉES TECHNIQUES</b>	<b>Châssis</b>	Citroën Spacetourer/ Peugeot Traveller	Citroën Spacetourer/ Peugeot Traveller	Citroën ë-Spacetourer	
	<b>Norme antipollution</b>	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	-	
	<b>Puissance kW (CH)</b>	106 (145)	130 (177)	100 (136)	
	<b>Boîte de vitesse</b>	6 rapports manuels	8 rapports automatiques	-	
	<b>Vitesse maximale</b>	170 km/h	170 km/h	130 km/h	
	<b>Longueur (m)</b>	4,95	4,95	4,95	
	<b>Largeur (m)</b>	1,92	1,92	1,92	
	<b>Hauteur (m)</b>	1,99	1,99	1,99	
	<b>PTAC (kg)</b>	3100	3000	3100	
	<b>Poids à vide en ordre de marche (kg)</b>	1979	2025	2326	
	<b>Charge utile (kg)</b>	821	775	774	
	<b>Places carte grise (de série / en option)</b>	Inconnu au moment de l'impression	Inconnu au moment de l'impression	5	
	<b>Nombre de couchages (de série / en option)</b>	2/4	2/4	2 / 4	
	<b>Poids tractable freiné (kg)</b>	1900	1900	1000	
	<b>Réservoir carburant (l)</b>	70	70	75 kWh	
	<b>Pneumatiques de série 17"</b>	215/60 R17C 104H Ecart de charge	215/60 R17C 104H Ecart de charge	225/55 R17 101V Ecart de charge	
	<b>CONSOMMATION <sup>1)</sup></b>				
	<b>En agglomération (l/100 km)</b>	7,7	8,0	Autonomie de 298 km	
	<b>Hors agglomération (l/100 km)</b>	6,8	6,9	Autonomie en agglomération de 382 km	
	<b>Mixte (l/100 km)</b>	7,2	7,6	Consommation électrique de 283 Wh/km	
	<b>Emission de CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	203	209	Consommation électrique en agglomération de 210 Wh/km	
	<b>Classe d'efficacité énergétique <sup>2)</sup></b>	A	A	-	

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminées conformément à la nouvelle « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers » (WLTP). En raison des conditions d'essai plus réalistes, celles-ci sont souvent plus élevées que les valeurs NEDC. Afin de maintenir la comparabilité avec les véhicules mesurés selon la procédure d'essai précédente (NEDC), les valeurs calculées selon la norme NEDC conformément à la réglementation applicable sont indiquées ici. Veuillez noter qu'à partir du 1er septembre 2018, pour l'évaluation des taxes et autres prélèvements sur les véhicules, les valeurs déterminées conformément à la WLTP seront utilisées comme base de calcul. Par conséquent, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour l'établissement de ces taxes et droits. Veuillez contacter votre partenaire contractuel pour connaître les émissions de CO<sub>2</sub> WLTP individuelles de votre véhicule qui seront utilisées pour votre taxe sur les véhicules.

2) Les classes d'efficacité énergétique évaluent les véhicules sur la base des émissions de CO<sub>2</sub>, en tenant compte du poids à vide du véhicule. Les véhicules correspondant à la moyenne doivent être en classe D. Les véhicules qui sont au-dessus de la moyenne actuelle sont classés A+, A, B ou C. Les véhicules qui sont en-dessous de la moyenne actuelle sont décrits comme E, F ou G.



## POINTS FORTS



### BANQUETTE-LIT 2 PLACES

Tout y est de série : la banquette arrière pour voyager et le lit.



### TOIT RELEVABLE AVEC COUCHAGE PANORAMIQUE

Un toit relevable comprenant un matelas tout confort vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



### BLOC CUISINE

Le bloc cuisine vous permet de ranger tous vos ustensiles de cuisine.



### SIÈGES PIVOTANTS

Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant l'intérieur en véritable pièce de vie.



### LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE

Vous pourrez facilement accéder à l'arrière du véhicule, sans ouvrir le hayon : très pratique quand le manque d'espace restreint l'ouverture du coffre.

Citroën

**CAMPSTER!**



## UN SEUL VÉHICULE POUR TOUS LES USAGES

Tout comme le VANSTER, le CAMPSTER propose autant de diversité que la vie elle-même. Si ce n'est qu'il est encore plus adapté aux voyages de grande envergure. Il gâte tous les aventuriers avec son mobilier et son espace de vie, son bloc cuisine et sa couchette de série à l'arrière.

Grâce à de nombreuses options, telles que le chauffage supplémentaire, la glacière et bien plus encore, le CAMPSTER peut être transformé en camping-car compact très confortable pour de longues et lointaines virées.

\* Le bloc cuisine doit être fixé dans le véhicule lors de la conduite.  
\*\* Hauteur variable selon la charge



CAMPSTER!

## POINTS FORTS EN DÉTAIL

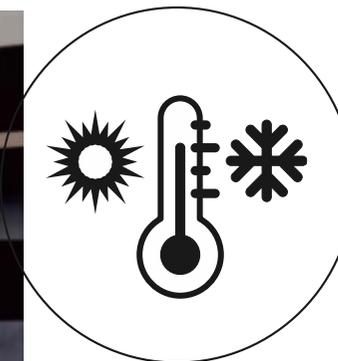


### TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

#### SOMMEIL DE QUALITÉ

Dormez confortablement dans le toit relevable panoramique de série (dimensions du lit : 1900 x 1100 mm) ou en bas.





## TOUT EN UN COUP D'ŒIL

### POSSIBILITÉ DE RÉGLAGES SÉPARÉS

Panneau de commande, climatisation/chauffage et chauffage stationnaire : facile d'accès et d'utilisation

## EXTENSION DE LIT RABBATABLE

### TOUT EST À SA PLACE !

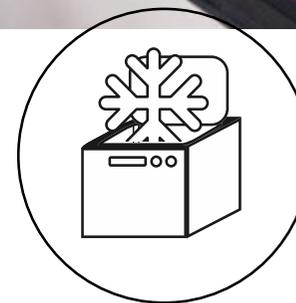
L'extension de lit rabattable se range facilement sous la banquette.



# CUISINER

## COUVERCLE PRATIQUE

L'évier en acier inoxydable ainsi que la plaque de cuisson sont équipés d'un couvercle les recouvrant entièrement, créant un coin salle à manger convivial avec la table.



## GLACIÈRE

### ESPACE RÉFRIGÉRÉ INTÉGRÉ

Glacière intégrée au meuble en option.

## Plus de couchages



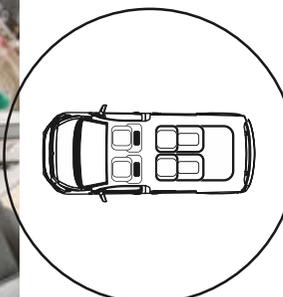
## Couchage pratique



## Dînette pour 2, 3 ou 4



## BANQUETTE-LIT 2 PLACES



Châssis	Citroën Spacetourer	Citroën Spacetourer
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Puissance kW (CH)	106 (145)	130 (177)
Boîte de vitesse	6 rapports manuels	8 rapports automatiques
Vitesse maximale	170 km/h	170 km/h
Longueur (m)	4,95	4,95
Largeur (m)	1,92	1,92
Hauteur (m)	1,99	1,99
PTAC (kg)	3100	3000
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2255	2295
Charge utile (kg)	505	505
Places carte grise	4	4
Nombre de couchages	4	4
Poids tractable freiné (kg)	1900	1900
Réservoir carburant (l)	70	70
Pneumatiques de série 17"	215/60 R17C 104H	215/60 R17C 104H
<b>CONSOMMATION <sup>1)</sup></b>		
En agglomération (l/100 km)	7,7	8,0
Hors agglomération (l/100 km)	6,8	6,9
Mixte (l/100 km)	7,2	7,6
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)	203	209
Classe d'efficacité énergétique <sup>2)</sup>	A	A

1) Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> ont été déterminées conformément à la nouvelle « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers » (WLTP). En raison des conditions d'essai plus réalistes, celles-ci sont souvent plus élevées que les valeurs NEDC. Afin de maintenir la comparabilité avec les véhicules mesurés selon la procédure d'essai précédente (NEDC), les valeurs calculées selon la norme NEDC conformément à la réglementation applicable sont indiquées ici. Veuillez noter qu'à partir du 1er septembre 2018, pour l'évaluation des taxes et autres prélèvements sur les véhicules, les valeurs déterminées conformément à la WLTP seront utilisées comme base de calcul. Par conséquent, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour l'établissement de ces taxes et droits. Veuillez contacter votre partenaire contractuel pour connaître les émissions de CO<sub>2</sub> WLTP individuelles de votre véhicule qui seront utilisées pour votre taxe sur les véhicules.

2) Les classes d'efficacité énergétique évaluent les véhicules sur la base des émissions de CO<sub>2</sub>, en tenant compte du poids à vide du véhicule. Les véhicules correspondant à la moyenne doivent être en classe D. Les véhicules qui sont au-dessus de la moyenne actuelle sont classés A+, A, B ou C. Les véhicules qui sont en-dessous de la moyenne actuelle sont décrits comme E, F ou G.

# ATTEIGNEZ LES ÉTOILES AVEC VANSTAR ET CAMPTAR

Les pionniers de l'automobile chez Mercedes rencontrent les pionniers du van aménagé chez Pössl. Avec le Vito Tourer Pro et le Classe V, Mercedes offre la sécurité, le confort et l'élégance haut de gamme. Avec la VANLINE, Pössl ouvre une nouvelle ère de la liberté individuelle, au quotidien et en voyage.

**Vanstar**

**Campstar**



## EXTÉRIEUR ÉLÉGANT

Grâce à la très large gamme d'options, vous pouvez concevoir votre VANSTAR et votre CAMPSTAR sur la base du Vito Tourer et du Classe V comme vous le souhaitez : standard, luxueux, sportif ou élégant. Quelle est votre préférence ?

## PORTES COULISSANTES DES DEUX CÔTÉS (EN OPTION)

Pour un van ouvert à tous et accessible des 2 côtés. Les deux portes coulissantes latérales sont non seulement très pratiques, mais feront également de chaque arrêt un moment inoubliable.

## TOUS LES PARKINGS SONT ACCESSIBLES

Avec une hauteur de seulement 1,94 m (la hauteur peut varier en fonction de la charge), votre van entre dans tous les parkings sans problème. Un avantage que vous retrouverez sur tous les modèles de la gamme VANLINE.

## PARFAITE MANIABILITÉ

La propulsion de série avec transmission à convertisseur de couple 4MATIC ou la boîte 9G-TRONIC en option lorsque le terrain est plus accidenté et que la transmission intégrale est requise sur les routes mouillées assurent une grande agilité et un confort de conduite optimal. Vous pourrez choisir entre le confort, l'Agility Control avec système d'amortissement sélectif et la suspension Sport pour une conduite plus dynamique.

## EN SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

Les VANSTAR et CAMPSTAR sont équipés (de série) de nombreux systèmes de sécurité :

- Contrôle de la pression des pneus
- Fonction ECO Start & Stop
- Réglage automatique des phares
- Feux stop à variation d'intensité
- Alarme ceinture de sécurité pour le conducteur et le passager avant
- Airbag conducteur et passager
- Et bien plus encore ...

## LUNETTE ARRIÈRE OUVRANTE (EN OPTION)

Grâce à cette fonctionnalité, vous pourrez facilement accéder à l'arrière du véhicule, sans ouvrir le hayon : très pratique, surtout dans les situations où le manque d'espace restreint l'ouverture du coffre (uniquement disponible en option sur châssis Classe V).

## COMME À LA MAISON

Les sièges confortables ainsi que l'intérieur très modulable avec des couchages pour 4 personnes maximum\* (à l'intérieur et sous le toit relevable) vous donneront la sensation d'être chez vous.

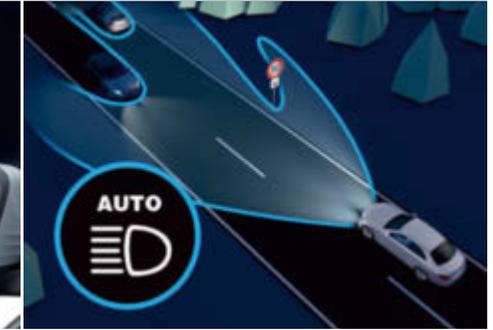
FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF\*



AVERTISSEUR D'ANGLE MORT\*



ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE PLUS\*



CAMÉRA 360\*



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE VITESSE ET RECOMMANDATIONS\*



ASSISTANCE DISTANCE DE SÉCURITÉ (DISTRONIC)\*



RÉTROVISEUR DIGITAL\*



PROTECTION URBAN GUARD\*



AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE\*



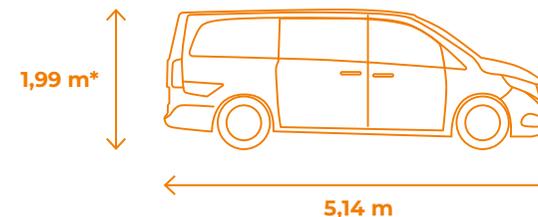
\* en option

**LES VANSTAR ET CAMPSTAR SONT ÉQUIPÉS DE SÉRIE AVEC :**

- 9G-TRONIC
- Pack aérodynamique
- Volant multifonction avec ordinateur de bord
- Assistant de stabilisation vent latéral
- Capteur de pluie
- Allumage automatique des phares
- Dispositif antidémarrage
- Aide au démarrage en côte
- Régulateur de vitesse
- Et bien d'autres ...

**MOTEURS DERNIÈRE GÉNÉRATION**

Puissantes motorisations diesel 4 cylindres jusqu'à 174 kW (237 CH) respectant les prérogatives d'émissions de la classe Euro 6d. Le pack aérodynamique de série et le Pack Blue Efficiency réduisent la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.



Mercedes-Benz

**Vanstar**



## REDÉCOUVREZ LE MONDE

Le VANSTAR vous accompagne avec brio dans toutes les situations, que ce soit des balades, des vacances improvisées ou la vie quotidienne.

Avec le VANSTAR, vous disposerez d'un van à part entière avec des options camping et couchage en plus.

## POINTS FORTS



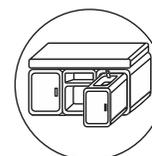
### PLAQUE DE CUISSON À INDUCTION

De série avec une plaque à induction rabattable à l'arrière et une prise externe de 230 V CEE.



### TOIT RELEVABLE

Toit relevable comprenant un matelas tout confort qui vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



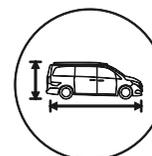
### CAMPBOX

Tout en un. La CampBox existe en plusieurs versions : soit uniquement des box de rangement amovibles, soit du rangement + un réchaud et un évier soit un équipement camping complet (cuisine et couchage).



### SIÈGES PIVOTANTS

Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant la cabine en pièce de séjour.



### COMPACT

Avec sa hauteur de 1,99 m\*, sa largeur de 1,93 m\*\* et sa longueur de 5,14 m, le VANSTAR est aussi maniable qu'un monospace et se gare facilement dans n'importe quel garage.

\* Hauteur variable selon la charge \*\* Sans rétroviseur - 2,25 m avec rétroviseurs

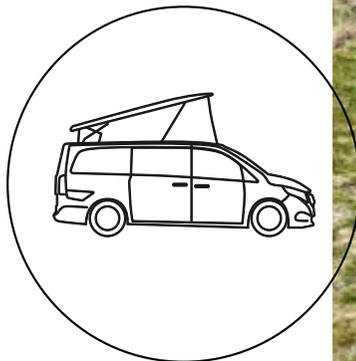


## POINTS FORTS EN DÉTAIL

### TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

#### CONFORT DE SOMMEIL COMME À LA MAISON

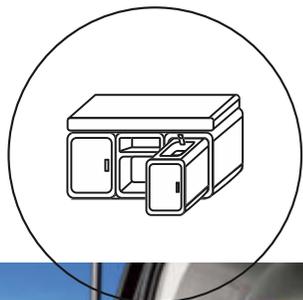
Dans le lit situé dans le toit relevable panoramique, vous dormirez comme à la maison : sa largeur de 110 cm, son sommier à lattes et son matelas confortable vous garantiront une nuit reposante. La vue du toit panoramique vous ravira tant elle rend les couchers et les levers de soleil inoubliables, sans avoir à bouger du lit. Le Pack Éclairage de série vous assurera assez de luminosité pour travailler en bas et une ambiance cosy dans le toit relevable. Le tout est bien évidemment équipé de variateurs d'intensité.



## CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

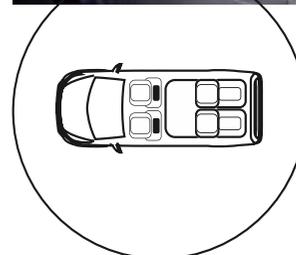
### CAMPBOX KITCHEN

Avec ses box de rangement très pratiques, son réchaud, et son évier. Grâce au système coulissant des différents éléments de la CampBox, votre VANSTAR se transforme d'un tour de main en parfait camping-car. Disponible aussi en version complète Rangement + Kitchen & Sleep (incl. le réchaud et le matelas).



### CAMPBOX LITE

Avec des bacs amovibles et empilables, parfaits pour les organiser depuis la maison. La CampBox Lite Kitchen est équipée en sus d'un réchaud, d'un évier et de deux réservoirs pour les eaux propres et usées, tandis que la CampBox Lite Sleep est équipée d'un couchage pour deux. Vous ne souhaitez aucun compromis ? La CampBox Lite Kitchen & Sleep combine l'équipement cuisine et couchage.



## SIÈGES ET BANQUETTES EN FONCTION DE VOS BESOINS

### CHOISISSEZ LA CONFIGURATION QUI VOUS CONVIENT AU QUOTIDIEN

Les 4 à 6 (en option) sièges individuels du Classe V ou les 2 banquettes 3 places du Vito, pour un voyage toujours agréable.

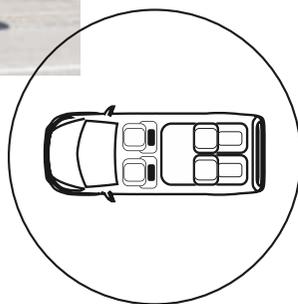
## POINTS FORTS EN DÉTAIL



### PARFAIT POUR LE QUOTIDIEN

#### RENTRE DANS N'IMPORTE QUEL GARAGE

Pas besoin de se prendre la tête. Avec son gabarit compact (1,99 m\* de haut, 1,93 m de large et 5,14 m de long), le VANSTAR se garera aussi bien chez vous que dans n'importe quel parking souterrain.



### TABLEAU DE BORD INTERACTIF

#### MBUX - LE TABLEAU DE BORD INTERACTIF DE MERCEDES - REDÉFINIT L'EXPÉRIENCE UTILISATEUR AU SEIN DU VÉHICULE

Des écrans haute définition, des informations importantes sur votre voyage et un écran central tactile, le tout dans un seul module, commandable par la voix, le tactile ou les gestes.





Châssis	Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Puissance kW (CH)	100 (136)	120 (163)
Boîte de vitesse	Automatique	Automatique
Vitesse maximale (km/h)	183	195
Longueur (m)	5,14	5,14
Largeur* (m)	1,93	1,93
Hauteur** (m)	1,99	1,99
PTAC (kg)	3100	3100
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2386	2380
Charge utile (kg)	714	720
Augmentation de poids (kg) (en option)	3200	3200
Places carte grise	5/8 (sous conditions)	5/8 (sous conditions)
Nombre de couchages	2+2	2+2
Poids tractable freiné (kg)	0*** / 2000 / 2500 (en option)	0*** / 2000 / 2500 (en option)
Réservoir carburant (l)	70	70
Pneumatiques de série 17"	195/65 R16	205/65 R16

\* sans rétroviseurs ; 2,25 m avec rétroviseurs \*\* Variable en fonction de la charge  
\*\*\* Vito : Poids tractable = 0 kg sans le pré-équipement faisceau électrique (en option)

#### CONSOMMATION\*

En agglomération (l/100 km)	8,2	8,2
Hors agglomération (l/100 km)	6,5	6,5
Mixte (l/100 km)	7,1	7,1
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)*	190	190
Classe d'efficacité énergétique*	B	B

\* La consommation, les émissions et la classe d'efficacité énergétique sont définies par les châssis de base respectifs et dépendent de l'équipement sélectionné.

<b>119 CDI 9G-TRONIC</b>	<b>124 CDI 9G-TRONIC</b>	<b>V 220 d 9G-TRONIC</b>	<b>V 250 d 9G-TRONIC</b>	<b>V 300 d 9G-TRONIC</b>
Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro	Classe V	Classe V	Classe V
Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
140 (190)	174 (237)	120 (163)	140 (190)	174 (237)
Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
205	220	195	205	220
5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
3100	3100	3100	3100	3100
2388	2396	2382	2380	2380
712	704	718	720	720
3200	3200	3200	3200	3200
5/8 (sous conditions)	5/8 (sous conditions)	4/6 (sous conditions)	4/6 (sous conditions)	4/6 (sous conditions)
2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
0*** / 2000 / 2500 (en option)	0*** / 2000 / 2500 (en option)	2000 / 2500 (en option)	2000 / 2500 (en option)	2000 / 2500 (en option)
70	70	70	70	70
225/55 R17	235/55 R17	205/65 R16	225/55 R17	235/55 R17
8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
209	213	200	209	213
B	B	A	B	B



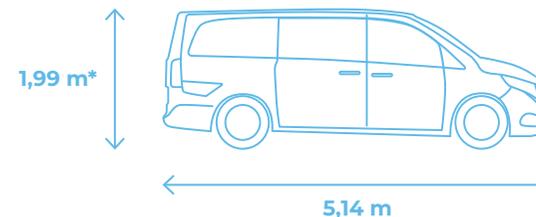
Mercedes-Benz

Campstar

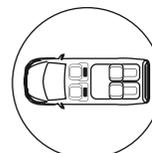
## DES ÉTOILES DANS VOS YEUX

Il brille dans le ciel des monospaces : le CAMPSTAR est le parfait mariage entre l'élégance et le dynamisme du Vito Tourer et de la Classe V de Mercedes, et

les gènes innovants de Pössl en matière de camping. Symbiose des deux pionniers, le CAMPSTAR ne laisse rien à désirer. Voyez par vous-même !



## POINTS FORTS



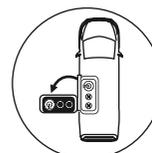
### BANQUETTE 2 PLACES CONVERTIBLE

Tout y est : la banquette-lit et un siège individuel amovible (en option).



### TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

Un toit relevable comprenant un matelas tout confort vous accompagnera tout au long de vos virées. Rien ne pourra entraver vos week-ends prolongés.



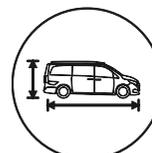
### EASY MOVE KITCHEN

Le top du confort en matière de cuisine de camping. La bloc cuisine Easy Move Kitchen du CAMPSTAR peut pivoter vers l'extérieur en un tour de main grâce à un mécanisme ingénieux et reposer sur un pied intégré. Vous aurez ainsi en un rien de temps une cuisine en extérieur avec feux à gaz et évier en acier inoxydable.



### SIÈGES PIVOTANTS

Les sièges cabine pivotants et réglables sont non seulement extrêmement confortables mais vous invitent également à faire une pause à tout moment, transformant l'intérieur en véritable pièce de vie.



### COMPACT

Avec sa hauteur de 1,99 m\*, sa largeur de 1,93 m\*\* et sa longueur de 5,14 m, le CAMPSTAR est aussi maniable qu'un monospace et se gare facilement dans n'importe quel garage.

\* Hauteur variable selon la charge \*\* Sans rétroviseur - 2,25 m avec rétroviseurs



## POINTS FORTS EN DÉTAIL



### BANQUETTE-LIT 2 PLACES

#### EN FONCTION DE VOS BESOINS

La banquette-lit 2 places du CAMPSTAR est dépliable et repliable d'un tour de main. Profitez d'un confort de sommeil sans compromis et d'une flexibilité maximale sur la route.

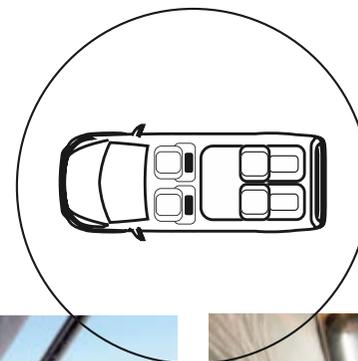
#### DORMEZ SUR VOS 2 OREILLES

Le matelas dans le toit relevable panoramique vous procurera un confort de sommeil optimal grâce à ses 5 cm d'épaisseur.

## TOIT RELEVABLE PANORAMIQUE

#### CONFORT DE SOMMEIL COMME À LA MAISON

Dans le lit situé dans le toit relevable panoramique, vous dormirez comme à la maison : sa largeur de 110 cm, son sommier à lattes et son matelas confortable vous garantiront une nuit reposante. La vue du toit panoramique vous ravira tant elle rend les couchers et les levés du soleil inoubliables, sans avoir à bouger du lit. Le Pack Éclairage de série vous assurera assez de luminosité pour travailler en bas et une ambiance cosy dans le toit relevable. Le tout est bien évidemment équipé de variateurs d'intensité.



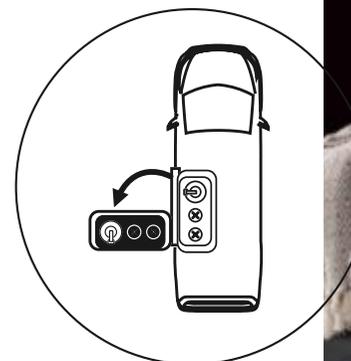


## POINTS FORTS EN DÉTAIL



**TOUTE LA PLACE QU'IL VOUS FAUT**  
Grande capacité de rangement dans les placards et la partie arrière du van.

\* Hauteur variable selon la charge  
\*\* Sans rétroviseur - 2,25 m avec rétroviseurs



## CUISINEZ DÉTENDU

### EASY MOVE KITCHEN

Le point fort absolu du CAMPSTAR est son bloc cuisine Easy Move Kitchen. Lorsque la porte coulissante gauche est ouverte, le bloc cuisine peut pivoter vers l'extérieur et être installé sur son pied repliable. Grâce à son bras pivotant, seules deux poignées sont nécessaires pour profiter d'une cuisine extérieure. Le bloc cuisine haut de gamme Easy Move Kitchen comprend des plaques de cuisson au gaz, un évier en acier inoxydable, un couvercle et un espace de rangement. Sans oublier : un éclairage chaleureux !



## PARFAIT POUR LE QUOTIDIEN

### PASSE-PARTOUT, ET TOUT RENTRE À L'INTÉRIEUR

Le CAMPSTAR se garera aussi bien chez vous que dans un parking souterrain, rempli de tout ce dont vous avez besoin pour votre voyage. Ses dimensions extérieures : 1,99 m\* de hauteur, 1,93 m\*\* de largeur et 5,14 m de longueur sont imbattables, et l'intérieur dispose de l'un des plus grands espaces utilisables et de rangement de sa catégorie.



### **EQUIPEMENT HAUT DE GAMME**

La bloc cuisine Easy Move Kitchen vous séduira par ses matériaux de haute qualité et son maniement très simple.

### **COUVERCLE PRATIQUE**

L'évier en acier inoxydable ainsi que la plaque de cuisson sont équipés d'un couvercle les recouvrant entièrement.





Châssis	Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro
Norme antipollution	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
Puissance kW (CH)	100 (136)	120 (163)
Boîte de vitesse	Automatique	Automatique
Vitesse maximale (km/h)	183	195
Longueur (m)	5,14	5,14
Largeur* (m)	1,93	1,93
Hauteur** (m)	1,99	1,99
PTAC (kg)	3100	3100
Poids à vide en ordre de marche (kg)	2455	2455
Charge utile (kg)	645	645
Augmentation de poids (en option)	3200	3200
Places carte grise	4	4
Nombre de couchages	4	4
Poids tractable freiné (kg)	0*** / 2000 / 2500 (en option)	0*** / 2000 / 2500 (en option)
Réservoir carburant (l)	70	70
Pneumatiques de série 17"	195/65 R16	205/65 R16

\* sans rétroviseurs ; 2,25 m avec rétroviseurs \*\* Variable en fonction de la charge  
 \*\*\* Vito : Poids tractable = 0 kg sans le prééquipement faisceau électrique (en option)

#### CONSOMMATION\*

En agglomération (l/100 km)	8,2	8,2
Hors agglomération (l/100 km)	6,5	6,5
Mixte (l/100 km)	7,1	7,1
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)*	204	207
Classe d'efficacité énergétique*	B	B

\* La consommation, les émissions et la classe d'efficacité énergétique sont définies par les châssis de base respectifs et dépendent de l'équipement sélectionné.

<b>119 CDI 9G-TRONIC</b>	<b>124 CDI 9G-TRONIC</b>	<b>V 220 d 9G-TRONIC</b>	<b>V 250 d 9G-TRONIC</b>	<b>V 300 d 9G-TRONIC</b>
Vito Tourer Pro	Vito Tourer Pro	Classe V	Classe V	Classe V
Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM	Euro 6D-ISC-FCM
140 [190]	174 [237]	120 [163]	140 [190]	174 [237]
Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
205	220	188	205	220
5,14	5,14	5,14	5,14	5,14
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
3100	3100	3100	3100	3100
2455	2455	2455	2455	2455
645	645	645	645	645
3200	3200	3200	3200	3200
4	4	4/5 (sous conditions)	4/5 (sous conditions)	4/5 (sous conditions)
4	4	4	4	4
0*** / 2000 / 2500 (en option)	0*** / 2000 / 2500 (en option)	2000 / 2500 (en option)	2000 / 2500 (en option)	2000 / 2500 (en option)
70	70	70	70	70
225/55 R17	235/55 R17	205/65 R16	225/55 R17	235/55 R17
8,2	8,2	8,2	8,2	8,2
6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
213	217	222	225	229
B	B	A	B	B







[facebook.com/IsaloisirsPosslFrance](https://facebook.com/IsaloisirsPosslFrance)



[instagram.com/isaloisirs\\_posslfrance](https://instagram.com/isaloisirs_posslfrance)



[youtube.com/c/ISALOISIRS-PÖSSLFRANCE](https://youtube.com/c/ISALOISIRS-PÖSSLFRANCE)



[pinterest.de/poesslgroup](https://pinterest.de/poesslgroup)



[vimeo.com/poesslgroup](https://vimeo.com/poesslgroup)



[linkedin.com/company/poesslgroup](https://linkedin.com/company/poesslgroup)

**VANLINE**  
BY PÖSSL GROUP

**NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION POUR TOUTES QUESTIONS !  
RETROUVEZ NOUS SUR [WWW.ISALOISIRS.COM](http://WWW.ISALOISIRS.COM)**

UNE MARQUE DE  
**PÖSSL GROUP**

Sous toutes réserves de modifications techniques, d'erreurs et de fautes d'impression. Veuillez prendre note que les illustrations figurant dans ce catalogue constituent en partie des alternatives en option, entraînant un supplément de prix. Les écarts de coloris ne sont pas exclus d'un point de vue technique. Document non contractuel. Situation au 07/2023

\*Les données concernant le Poids à Vide en Ordre de Marche sont issues de la directive européenne 97/27 E6 et EN 1645-2, le poids à vide du véhicule équipé de la plus petite motorisation - incl. le conducteur (75 kg), le plein de carburant (56 kg). Le PTAC ne doit pas être dépassé même en cas de configuration personnalisée, de passagers supplémentaires ou d'éventuelles options. Le rajout de certaines options peut influencer sur la charge utile et le nombre de places carte grise. Les données de volume, poids, apparence, puissance et dimensions des véhicules correspondent à celles qui sont en vigueur lors de l'impression, telles qu'elles sont décrites dans la réglementation européenne. Ces données peuvent être modifiées entre l'impression de ce document et la commande ou la livraison du véhicule. Une différence de + ou - 5 % est tolérée et autorisée.