



Les fourgons Pössl sont disponibles en Fiat Ducato ou, comme sur notre photo, en Citroën Jumper pour un peu moins cher.

Pössl

L'aménageur allemand a revu son programme de développement à la baisse, forçant même à retirer du catalogue certains véhicules. Pour autant, la série phare de Pössl, Summit, s'étoffe de trois modèles Shine supplémentaires.

L'année 2023 ne sera pas celle de la révolution pour Pössl qui poursuit l'aventure avec des modèles phares et recentre son offre essentiellement sur le châssis Citroën. En effet, dans la série D-Line, quatre implantations tirent leur révérence. A savoir le Roadcamp, le P2 Relax, le Roadstar 640 DK et le Roadcruiser B. Cela correspond bien souvent à un problème d'approvisionnement des châssis qui pousse la marque à faire des choix drastiques. A commencer par la suppression de commercialisation des 14 agencements sur base

Fiat Ducato. C'est également le cas pour tous les modèles Plus uniquement vendus avec le porteur Citroën. Du côté des Summit, Pössl conserve les déclinaisons en versions Plus, Prime et Shine. Sur ces derniers justement, l'aménageur allemand élargit son offre de trois implantations supplémentaires au 540 Shine lancé l'an passé. On retrouve donc le 600 (5,99 m/lit transversal), le 600 L (5,99 m/lits jumeaux) et le 640 (6,36 m/lits jumeaux). A noter que le châssis de 3,3 tonnes de PTAC disparaît au profit de celui de 3,5 tonnes.

Pössl Summit 600 Shine

Citroën Jumper 2,2 l – 120 ch **55 698 €**



1 Vous avez le choix entre plusieurs teintes de carrosserie. Le noir, ici, est très chic.

2 La salle d'eau se convertit en cabinet de toilette ou en cabine de douche très facilement.

3 Le salon est d'une rare élégance. Remarquez la qualité des éclairages nocturnes.

4 Le lit transversal est constitué d'un matelas mousse et d'un sommier à lattes.

FICHE TECHNIQUE

- Isolation mousses polyéthylène et polyuréthane
- L x l x h : 5,99 x 2,05 x 2,58 m
- Places CG / Nuit : 3/2
- PTAC/CU : 3500/465 kg
- Eau propre/usées : 20(110)/100 l
- Gaz : 1 x 13 kg
- Réfrigérateur : 100 l à compression
- Chauffage : Truma Combi C4

L'AVIS de C.C.MAG

Plan de travail cuisine
Modularité du salon...

... en option

Construction	★★★★★
Salon	★★★★★
Couchage	★★★★★
Équipement	★★★★★
Salle d'eau	★★★★★
Autonomie	★★★★★

L'an passé, Pössl présentait la version Shine de la gamme Summit, une déclinaison de cette série phare avec des éléments intérieurs que la marque souhaite polyvalents. Pour exemple, le salon est prévu pour trois personnes à l'origine avec, outre les sièges cabines pivotant, une assise individuelle face à la route. En option (et à la commande seulement), la capacité d'accueil peut être doublée voir triplée. Pour l'espace, ce

fourgon profite en standard de la très découpe de cabine. Un élément très demandé certes, mais qui ne convient pas forcément à tous les utilisateurs, certains perdant sur cette zone, un espace de rangement. Qu'à cela ne tienne, Pössl a développé le Multiroof, une tablette amovible (avec filet de maintien) optionnelle facturée 219 €. Simple mais efficace ! La chambre est en revanche plus conventionnelle. Reposant sur une vaste soute, le

sommier accueille un matelas en trois parties permettant de constituer un lit de 141 x 196 cm avec un rétrécissement en pied à 120 cm, pour gagner de l'espace en pour la salle d'eau. Cette dernière bénéficie d'un cabinet de toilette 2-en-1 avec l'incontournable paroi pivotante. La cuisine impressionne grâce à un meuble pourvu de deux plans de travail fixe de part et d'autre du réchaud, sans oublier la tablette rabattable.

Pössl Trenta 540R

Citroën Jumper 2,2 l – 140 ch **59 998 €**



1



2



3



4

1 Avouez que dans cette teinte rouille, ce modèle a une belle allure.

2 La cabine de douche empiète sur le couloir central. Ce plan créé par Pössl, certains utilisateurs y sont très attachés.

3 Le lit transversal s'escamote pour charger des vélos ou un deux-roues motorisé.

4 Le salon n'est pas très grand, mais confortable à l'usage pour 4 personnes.

FICHE TECHNIQUE

- Isolation mousses polyéthylène et polyuréthane
- L x l x h : 5,41 x 2,05 x 2,58 m
- Places CG / Nuit : 4/2
- PTAC/CU : 3500/780 kg
- Eau propre/usées : 20(100)/92 l
- Gaz : 1 x 13 kg
- Réfrigérateur : 100 l à compression
- Chauffage : Truma Combi C4

L'implantation de ce Trenta 540R pourrait paraître désuète eu égard au positionnement de la douche dans le véhicule. En effet, Pössl a choisi sur ce gabarit court d'utiliser le couloir central pour loger le receveur. Une disposition de plus en plus rare avec l'avènement des parois pivotante dans la salle d'eau mais qui permet à ce 540R de jouer la différence avec sa cabine de douche centrale isolée grâce à un jeu

de rideaux à lamelles. Fort d'une longueur de 5,41 m, ce modèle de la série Trenta conserve tous les attributs de la gamme à sa sortie à savoir un mobilier sobre, clair et moderne. En partie arrière, ce modèle propose un lit transversal sur soute de 132 x 196 cm avec une largeur réduite en pied à 117 cm. Ces dimensions contenues sont le résultat d'un compromis trouvé pour conserver suffisamment d'espace au salon, à

la cuisine et à la salle d'eau, même si cette dernière utilise la largeur intérieure. La dînette par exemple adopte une banquette face route avec un plateau de table suffisamment large pour quatre convives et doté en prime d'une rallonge. La cuisine étonne avec son vaste plan de travail, conséquence de la présence du frigo à compression juste dessous. Ce dernier affiche une capacité d'environ 100 l et bénéficie d'une double charnière.

L'AVIS de

C.C.MAG

- 👍 ▶ **Élégance du mobilier**
- 👍 ▶ **Dimensions de la table.**
- 👍 ▶ **Largeur du lit arrière.**

Construction	★★★★★
Salon	★★★★★
Couchage	★★★★★
Équipement	★★★★★
Salle d'eau	★★★★★
Autonomie	★★★☆☆