

Pössl concentre son offre sur Citroën Jumper, à moins de vouloir la boîte auto, sur Fiat exclusivement.



◀ Pössl est un des aménageurs qui proposent encore la douche centrale.

Sur certains modèles, le meuble de cuisine est biseauté. Ce qui facilite le passage.



## Pössl L'année des Shine

### FOURGONS

La marque allemande reste, avec ses filiales (Vanline) et satellites (Roadcar...), le plus important fournisseur de fourgons en Europe. Chose rare cette année, Pössl simplifie sa gamme, mais nous propose, en contrepartie, trois nouveaux Shine. PAR PH. B. (PHOTOS L. L.)

**R**ien d'inédit à se mettre sous la dent dans la collection Pössl 2023. L'allemande nous a habitués à son lot de surprises quasiment chaque année, mais la conjoncture et surtout les problèmes d'approvisionnement l'ont

obligée à une certaine frilosité et pour 2023, il disparaît plus de modèles qu'il n'en apparaît. Il est vrai qu'avec son catalogue tentaculaire, la firme peut se le permettre. Celui-ci comporte une vingtaine de modèles en plusieurs finitions

et répartis sur plusieurs gammes. La première, la D-Line – fabriquée dans l'usine Dethleffs – voit la disparition de plusieurs modèles (Roadcamp, P2 Relax, Roadstar 640 DK et Roadcruiser B). Elle se compose des Roadcamp R (5,41 m),

2 Win, Roadstar 600 L (lits jumeaux) de 6 m, et enfin les Roadcruiser de 6,36 m. Pössl propose une douche centrale sur Roadcamp R, 2 Win R, 2 Win RS, Roadstar 600 L et Roadcruiser. Les Trenta à cabine ouverte, de la série D-Line, restent au nombre de quatre : 540 R (5,41 m, douche centrale), 600 (6 m avec douche centrale pour le "R") et 640 (6,36 m, lits jumeaux). Viennent enfin les Summit (gamme H-Line)

avec salle d'eau modulable (paroi pivotante), déclinés en trois "séries" : classique, Prime (cabine ouverte et sky roof ouvrant) ou Shine avec siège arrière individuel et un changement de capucine innovant revu cette année (filet de retenue et nouveau système de verrouillage). Cette dernière s'étoffe des 600, 600 L et 640. Enfin, les Summit 600, et 2 Win sont disponibles en exécution suréquipée baptisée "Plus".

#### CE QU'IL FAUT RETENIR

- Finition Shine étoffée de 3 modèles supplémentaires (600, 600 L et 640)
- Multiroof (rangement de capucine sur Shine) revu avec filet de sécurité et système de verrouillage optimisé)
- Gammes D-Line et Plus exclusivement sur Citroën
- Suppression de 4 implantations : RoadCamp, P2 Relax, RoadStar 640 DK et RoadCruiser B

Le Summit 540 a été le premier de la gamme Shine. Cette année, les 600, 600L et 640 sont aussi éligibles à cette finition.





**56 298 €**



### FICHE TECHNIQUE

- L x l x h : 5,41 x 2,05 x 2,65 m
- Places CG : 4 – Places nuit : 2
- PTAC/CU : 3 300 kg/605 kg
- Eau propre/usées : 85(20)/92 l
- Cuisine : réchaud 2 feux, frigo de 90 l
- Chauffage/eau chaude : Truma Combi 4

 Siège arrière individuel // Belle ambiance.

 Dossier du siège trop droit // Accès à la penderie (sous matelas).

	0	1	2	3	4	5	6
Construction							
Salon							
Couchage							
Équipement							
Salle d'eau							
Autonomie							

## Summit 540 Shine

Fourgon Citroën Jumper 2,2 l – 140 ch



**A**pparue en 2021, cette nouvelle déclinaison de Summit (salle d'eau modulable à paroi pivotante) se singularise sur deux points: le siège arrière indépendant et le Multiroof. Le premier, qui se justifie pleinement dans le cadre d'un usage à trois, offre plusieurs avantages: un confort meilleur que celui d'une banquette (même si le dossier est un peu top droit) et un encombrement moindre. Il peut être secondé par un deuxième siège, plus petit, mais qu'il faudra remiser à l'étape pour circuler facilement. Sachez qu'il est



tout de même possible d'opter pour une assise classique pour deux. De son côté, le système Multiroof permet de profiter d'une cabine ouverte ou d'un rangement au-dessus du poste de conduite. Il s'agit d'une tablette réglable et amovible qui, cette année, a reçu un système de verrouillage optimisé et un filet de retenue de la charge. Par ailleurs, l'implantation reste classique: lit transversal arrière, meuble de cuisine à l'entrée, avec réfrigérateur en bout de meuble à double ouverture. Bon point pour l'ambiance exclusive, contemporaine et moderne.

