

UNE SEMAINE AVEC



PÖSSL SUMMIT 540 SHINE

Dès 48 799 €

FAUSSEMENT CLASSIQUE

Sous ses dehors de conventionnel fourgon compact, le Pössl Summit 540 Shine est, en fait, un concentré d'astuces, dont la plus significative est son siège arrière indépendant qui peut être doublé. Brillant sur le papier, ce Shine l'est-il dans la vraie vie ?

Texte - Philippe Billon / Photos - Adrien Cortesi

À bord d'un Pössl, on part confiant. La marque jouit d'une réputation enviable et ses modèles profitent d'une belle qualité de réalisation pour des produits industriels. Le Summit 540 Shine, qui ne déroge pas à la règle, est l'un des derniers rejets à intégrer la gamme du constructeur. Un catalogue tentaculaire composé d'une vingtaine de fourgons, disponibles sur différentes bases et proposés en plusieurs finitions. Excepté pour les amateurs d'implantations très atypiques, difficile de ne pas trouver chaussure à son pied chez l'aménageur allemand.

Pour en revenir plus spécifiquement à ce Shine, sur lequel mon fils Quentin, mon pote Laurent et moi-même avons jeté notre dévolu pour quelques jours de détente et d'activité motorisée au guidon d'une moto de trial électrique signée de la marque française Electric Motion, il est apparu pour la collection 2022. Il se présente comme le petit malin de la famille avec une modularité très poussée. En premier lieu, point de banquette. Elle est remplacée par un siège individuel au confort qualifié, par la marque, d'automobile. Clairement, cette assise se montre nettement plus avenante que la classique assise, avec son rembourrage généreux, ses maintiens latéraux et son appui-tête intégré. Mais son dossier très droit et non réglable ne fait pas le bonheur de Quentin, qui finit par fatiguer en raison d'une position finalement peu naturelle. L'idéal aurait été de positionner ce siège un peu plus en avant afin d'avoir de l'espace pour pouvoir incliner sa partie haute. Ou carrément de pouvoir le régler dans son entier (avancement de l'assise et inclinaison du dossier). A la vue des photos, il ne vous aura pas échappé que cette assise intègre deux ceintures de sécurité. Il ne s'agit non pas de saucissonner le passager arrière, mais de pouvoir opter, à la commande ou en *aftermarket*, pour une quatrième place (le Summit 540 Shine est d'office



Spécificité de la version Shine du Pössl 540 Summit, la présence d'un siège indépendant en remplacement de la banquette offre, à la fois, plus d'espace en dînette et un meilleur confort sur route.



Pössl est une des marques à laisser le choix du porteur. Ainsi, à vous de choisir entre Citroën Jumper et Fiat Ducato.

homologué en quatre places carte grise). Cette dernière est constituée d'un second siège indépendant, plus petit, se fixant à la base de celui d'origine dont il utilise la deuxième ceinture. Sans pied, il semble flotter pour moitié dans le couloir, dans lequel il empiète, rétrécissant le passage. Par ailleurs, en place, il complique l'utilisation de la cuisine. Démontage conseillé à l'étape ! Sachez qu'il est possible d'opter pour une banquette duo traditionnelle qui peut, elle aussi, recevoir ce siège supplémentaire pour faire du Shine un cinq-places... avec un couloir encore plus exigu et une cuisine encore plus inutilisable. Pour rester dans le salon, attardons-nous sur la table Easy Move dont la spécificité est de ne pas avoir de pied, comme dans tous les Summit de 5,40 m (Summit "tout court", Prime et, bien sûr, Shine), dégageant ainsi l'espace. Hors utilisation elle se range verticalement contre la paroi, où elle est assurée par une sangle. Elle propose alors une tablette rabattable de 36 cm de large pour 32 de profondeur, permettant de poser un ordinateur ou un livre, voire de quoi se concocter une collation pour un ou deux. Au moment des repas, la table elle-même se déploie et présente alors une surface de 38,5 cm de large pour une longueur maxi de 87 cm (79 cm côté siège conducteur). Pas mal, mais à peine suffisant pour l'occupant du siège passager qui se retrouve un peu loin d'icelle pour être à l'aise, aucune rallonge n'étant prévue. Et devinez qui y a droit... Décidément, le pauvre Quentin commence à se demander s'il a bien fait de venir. Faisant partie de la gamme Summit, le Shine dispose de la salle d'eau modulaire, signature de la gamme. Un lanterneau en assure la luminosité et l'aération.



Le principe est dorénavant bien connu : une paroi pivotante transforme l'espace, mesurant ici 78 cm de largeur pour 70 de profondeur au total, en cabinet de toilette ou en douche le temps de dire ouf ! Un système bien pensé puisque ladite paroi descend quasiment jusqu'au sol et que, quelle que soit sa position, l'ensemble côté vasque, le micro-plan de travail sur lequel elle repose accueille, dans sa partie verticale, les interrupteurs de la lumière (un spot au plafond, des réglettes LED derrière le miroir plus une autre verticale dans le coin, côté cabinet de toilette, pour un éclairage d'ambiance) ainsi que la commande de la chasse d'eau du WC à cassette. L'autre face sert donc de paroi de douche (largeur comprise entre 37 et 50 cm) et dispose d'un petit espace de rangement. Dommage, ce dernier est très peu profond et ne peut accueillir correctement une bouteille de gel douche ou de shampoing, par exemple. C'est, d'ailleurs, malheureusement le seul disponible dans cette salle d'eau.

NOUVEAU VENU DANS LA GAMME, LE SHINE SE RÉVÈLE LE PLUS MALIN DES SUMMIT

En parlant rangement, attardons-nous un instant sur la deuxième spécificité du Shine, le Multiroof. Un système conçu pour ceux qui ne sauraient pas choisir entre rangement de capucine et cabine ouverte permet de passer de l'un à l'autre en quelques manipulations grâce à une tablette réglable. Collée contre le pavillon, elle dégage l'espace au-dessus du poste de conduite. Abaissée, elle permet d'entreposer diverses choses et il est possible de l'ôter purement et simplement. Hélas, les manipulations ne sont pas évidentes, surtout au moment de remettre la tablette en place, et les garnissages alentour en gardent les stigmates au bout de quelques utilisations. Autre précaution à prendre, la tablette n'étant pas équipée d'arrêt de charge, mieux vaut éviter d'y glisser de lourds objets qui pourraient se transformer en objet contondant en chutant. Plus classiques, des placards hauts sont dissimulés un peu partout dans l'habitation, ceinturant le pavillon de la cuisine au côté >>>



Jeux de lumières

Soirée barbecue pour notre trio "bonhommes". Un lit de d'appoint optionnel est disponible, mais Laurent préfère sa tente. À bord du Shine, l'illumination est assurée par de multiples spots, dont trois minis réglables et amovibles montés sur rails qui se répartissent entre salon et chambre. Les portes de placards, sont dotées de réglottes lumineuses, spécifiques au Shine, apportant un éclairage indirect très agréable.





>>> gauche du lit (en passant par l'arrière) et au-dessus de la dînette. Tous affichent une hauteur de 23 cm pour une profondeur maxi de 27 cm (24,5 cm pour ceux de l'arrière qui ont le mérite d'être parfaitement carrés). Sous chacun d'eux, sauf en dînette, des logements ouverts avec arrêteurs sont aménagés. Enfin, sous la tête de lit, un espace de 70 cm de profondeur pour 49 cm de large et 73,5 cm de long se partage entre une étagère et une pendrière (25 cm de large). On y accède en ôtant une partie du matelas et en soulevant une trappe. Du côté de la cuisine, sous l'évier, on trouve trois tiroirs dont un pour les couverts (47,5 cm de large, 34 de profondeur et 16 cm de hauteur). Celui du milieu affiche les mêmes dimensions sauf pour la hauteur (27 cm) tandis que le plus bas se satisfait d'une largeur de seulement 29 cm. Le réfrigérateur à compression Dometic de 100 l avec freezer (8 l) est relégué en bout de meuble. Il dispose d'une double ouverture permettant l'accès depuis la dînette ou l'extérieur. Le plan de travail mesure 50 cm de large pour 106 cm de long. Une extension (39 x 39 cm) est intégrée qui se déplie dans

L'AMBIANCE EXCLUSIVE PEUT ÊTRE UN CRITÈRE D'ACHAT

le couloir. Un classique ensemble réchaud deux feux/évier sous couvercle en verre, avec cependant le mitigeur déporté, complète le tableau. Dans la chambre, le Shine reprend stricto sensu l'aménagement des autres Summit 540 : un lit transversal plus étroit au pied (120 contre 140 cm), mais avec une belle longueur de 196 cm. Le confortable matelas, épais et de belle qualité, est constitué de 5 parties reposant sur les caissons latéraux et deux sommiers à lattes en partie centrale. Perché à 85 cm, il est accessible par une marche intégrée dans la paroi de séparation de la soute. Cette dernière profite de la hauteur du couchage pour proposer un espace conséquent : 104 cm de large pour 108 de profondeur et 71 cm de haut. On y trouve le réservoir d'eau propre de 100 litres (bridable à 20 litres) à gauche, et le coffre à gaz à l'entrée à droite. Ce dernier est prévu pour une bouteille de 13 kg et une autre de 2,75 kg. Le Shine se distingue des autres Summit par son ambiance exclusive mêlant sellerie gris Grigrio Luccente et mobilier clair Moka. Une ambiance moderne qui



1	2
	3
	4
	5
6	7

1. Comme tous les représentants de la gamme Summit, le Shine est équipé d'une salle d'eau à paroi pivotante. Côté pile, la douche...
2. ...côté face, la vasque et son miroir. Il n'y a malheureusement pas de véritable rangement dans cet espace.
3. En dépit de son gabarit compact, le Shine offre une agréable sensation d'espace à bord grâce à l'absence de meuble en colonne.
- 4 & 5. Outre son siège arrière indépendant, il se singularise par le Multiroof, une tablette au-dessus de la cabine qui peut s'ajuster et servir de rangement ou se relever pour offrir l'espace d'une cabine ouverte, voire carrément s'ôter.
6. Le siège arrière supplémentaire est plus étroit et moins haut. Il empiète sur le couloir et nécessite un espace de stockage à l'étape.
7. Grâce à son réfrigérateur à double ouverture et son extension de plan de travail dans le couloir, la cuisine se révèle pratique.



délaisse les boiseries généralement utilisées par la marque pour simplement quelques rappels au niveau du plancher et une discrète bande sur les portes des placards de pavillon. L'ensemble, rehaussé par quelques touches de chrome, ainsi que de nombreux éclairages d'ambiance dont certains intégrés dans les portes de placards de pavillon débarrassés de leurs

À VIVRE, LE PÖSSL SHINE SEMBLE PLUS GRAND QUE SES 5,41 M

poignées, est clairement réussi et très contemporain. Rien que pour ça, il y a de quoi craquer. Niveau équipement, pas de surprise. Si la porte de moustiquaire est fournie d'office, il faut en passer par le Pack All Inclusive (2 159 €, sur Citroën) pour profiter d'indispensables comme le réservoir carburant 90 l, l'airbag passager, les rétroviseurs extérieurs dégivrant et réglables électriquement, les prises USB, les stores occultants, la climatisation, les capteurs de pluie et de luminosité ou encore le régulateur de vitesse. Plus quelques douceurs comme la finition aluminium du tableau de bord, les feux de jour à LED, l'alternateur renforcé, les volant et pommeau de levier de vitesse en cuir. A savoir, tout de même, que dans le cas d'une base Fiat (+ 1 000 €), les clim', airbag passager et régulateurs sont fournis d'office.

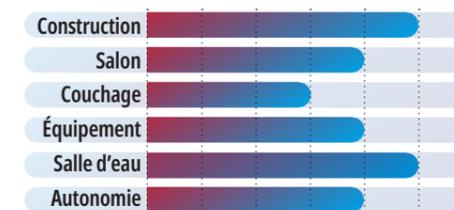
1. Installée sous la tête de lit, la penderie affiche une belle capacité de rangement. Malheureusement, son accès n'est pas des plus aisés.
2. Le matelas est composé de cinq coussins reposant sur deux sommiers à lattes centraux et les caissons latéraux. Le volume de chargement, en dessous, se montre très décent pour un fourgon de 5,41 m.



PÖSSL SUMMIT 540 SHINE

Prix du modèle essayé : 54 671 €⁽¹⁾

Alors boîte à gadgets ou révolution, ce Shine ? Un peu des deux. Les astuces sont bien pensées, mais pourraient déboussoler certains. Va pour le Multiroof, simple d'emploi, mais il n'en est pas de même pour l'assise arrière, dont le choix cornélien (siège indépendant ou banquette, avec ou sans siège supplémentaire...) risque de dérouter. Dommage, la proposition est pertinente pour trois et ce Pössl reste un fourgon compact versatile à la présentation moderne. Mais qui, à trop vouloir en faire, a le "cul entre deux sièges".



- ✓ Sérieux de la fabrication
- ✓ Ambiance moderne
- ✓ Siège arrière individuel
- ✓ Salle d'eau modulable
- ✓ Astuces bien pensées

- ✗ Trop d'astuces ?
- ✗ Dossier du siège arrière trop droit
- ✗ Cuisine empiétant dans l'entrée
- ✗ Pas de rangement dans la salle d'eau
- ✗ Accès à la penderie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Base : Citroën Jumper 120 ch // Longueur : 4,42 m // Largeur : 2,05 m // Hauteur : 2,58 m // 3 places carte grise // 2 places couchage // PTAC : 3 300 kg // Charge utile : 605 kg // Eau propre : 85 l // Eaux usées : 100 l // Gaz : 1 x 13 + 1 x 2,75 kg // Réchaud : 2 feux à allumage piézo // Réfrigérateur : à compression 100 l // Chauffage/eau chaude : Truma Combi 4 // Prises : 3 x 230 V / 1 x 12 V / 2 x USB // Isolation : composé multicouche pour le toit, Styrodur et mousse polyuréthane pour le plancher et mousse polyuréthane pour les parois // Couchage d'appoint opt. en dinette.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ABS/ESP, airbag conducteur, vitres AV et rétros électriques, condamnation centralisée à distance, sièges conducteur et passager assortis pivotants avec accoudoirs, siège conducteur réglable en hauteur, cabine ouverte, moustiquaire de porte coulissante, 1 batterie de cellule 95 Ah, marche-pied électrique.

PRINCIPALES OPTIONS

Motorisation 140, 165 ch (PTAC 3 500 kg) : 1 000 €/2 100 € // Base Fiat Ducato (avec climatisation, airbag passager et régulateur) 120, 140, 160, 180 ch : 1 000 €/2 100 €/3 500 €/5 300 € // Boîte

auto 9 rapports (sur Fiat) : 4059 € // Lit d'appoint : 389 € // Caméra de recul : 329 € // Radar de recul : 399 € // Pack All-In-Citroën*/Fiat (réservoir carburant de 90 l, rétroviseurs dégivrant/élect., sièges Captain Chair, prise USB, commande radio au volant, tableau de bord alu, stores occultants, booster de batterie de cellule, 2^e clé à télécommande, climatisation, feux diurnes LED, alternateur renforcé, compteurs chromés, capteurs de pluie et luminosité, antibrouillards AV, volant cuir, airbag passager, régulateur de vitesse, capteur de pression des pneus) : 2 159 €/1 399 € // Batterie de cellule suppl.* : 429 € // Prises suppl. USB/230 V* : 259 € // Chauffage Truma C6/C6E : 339 €/839 € // Commande chauffage digitale Truma CP Plus* : 119 € // Pack Hiver (réservoir d'eau chauffé + rideaux isolant pour portes AR) : 519 € // Siège individuel suppl. : 699 € // Boîte à gants en remplacement du porte-gobelets* : 139 € // Banquette 2 places (en remplacement du siège indépendant) : 699 € // 5 places (banquette + siège indépendant) : 1 569 € // Toit relevable blanc/couleur carrosserie : 4 729 €/ 5 8598 € // Fermeture Softlock de la porte coulissante* : 819 € // Tapis de cabine : 89 € // Rails d'arrimage dans la soute : 249 € // Jantes alliage 16pouces* : 819 € // Peinture métallisée Citroën/Fiat : 699 €/1 129 €.

(1) Tarifs au 22/06/2022. Ces derniers peuvent changer sans préavis. * Equipements présents sur le véhicule essayé.

Tous nos remerciements à Electric Motion (electric-motion.fr) et son concessionnaire Horizon Moto (horizonmoto.fr) pour la mise à disposition de l'Escape, la moto électrique qui accompagne le Shine.