

Malgré les données indiquées par Citroën, l'autonomie réelle de ce proto électrique reste une vraie question.



Le Vanstar est disponible sur Vito et Classe V.

64 599 €



FICHE TECHNIQUE

- L x l x h : 5,14 x 1,93 x 1,94 m
- Places CG : 4 – Places nuit : 4
- PTAC/CU : 3 100/718 kg
- Eau propre/usées : 13/13 l
- Cuisine : réchaud 2 feux
- Chauffage/chauffe-eau : s.o.

😊 Prestation automobile de la Classe V.

😞 CampBox malheureusement en option.

	0	1	2	3	4	5	6
Construction							
Salon							
Couchage							
Équipement							
Salle d'eau					S.O.		
Autonomie							

VanLine FOURGONS

Si les modèles thermiques sont conservés à l'identique, l'avenir de Vanline pourrait rapidement s'étendre à l'électrique avec un modèle zéro émission déjà proposé chez nos voisins d'outre-Rhin. PAR B. D.B.

Depuis l'an passé, la branche de vans à toit relevable chez Pössl a été réunie sous une appellation commune baptisée VanLine qui comporte dans ses rangs des modèles sur Citroën Jumper, Mercedes Vito et Classe V.

La stratégie commerciale entre les bases reste rigoureusement la même. Vous pouvez opter, dans un premier temps, pour un véhicule aménagé de manière simple (toit relevable) avec une appellation débutant par "Van_". La version

totale est équipée pour le loisir avec cuisine, banquette convertible et douche extérieure se définit par le préfixe "Camp_". Cette année, la marque a décidé de poursuivre son développement sans changement majeur dans sa collection. Enfin presque ! Bien consciente des enjeux écologiques et des problèmes liés au moteur thermique, elle a planché sur un modèle électrique en base e-Jumper. Le e-Vanster n'est, pour le moment, commercialisé qu'en Allemagne avec deux puissances. L'une de 50 kWh

et l'autre de 75 kWh, avec une autonomie respective (d'après le constructeur) de 221 et 330 km.

CE QU'IL FAUT RETENIR

– Développement d'un modèle sur Citroën e-Jumper

Vanstar

Fourgon Mercedes Classe V – 163 ch

Se servir d'un van comme d'une voiture du quotidien, telle est la philosophie de ce Vanstar. Utilisant ci-contre l'excellente base Mercedes Classe V (dont le confort et la prestation s'apparentent à une berline de la marque), ce Vanstar ne se différencie de la version "auto" que par son discret toit relevable – de série – qui offre un couchage double en pavillon. A bord, ce véhicule bénéficie de base d'une plaque à induction, dans un compartiment prévu à cet effet. Pour plus de confort, la marque allemande propose en option sa CampBox. Il s'agit d'un ameublement logé dans

le coffre qui se compose d'un bloc-cuisine avec réchaud deux feux et évier ainsi que de quelques tiroirs de rangements. Le matelas qui vient également en complément autorise la conversion de la banquette arrière en un lit double supplémentaire. Les CampBox sont fabriquées en aluminium recouvert de bois stratifié. Le système Quick-Fix permet d'installer et de retirer très facilement l'ensemble, pour être remis lorsqu'il n'est pas utilisé. A noter que ce modèle est également disponible sur la base "plus utilitaire" du Mercedes Vito, permettant d'abaisser la facture.



PHOTOS ESSAI : © L. LACOSTE