



Le Vanster est un charmant petit camping-car passe-partout.

Vanline

Le profil des acheteurs et utilisateurs de vans est particulier. Le célèbre aménageur allemand Pössl est parti de ce constat en créant Vanline, une "gamme" uniquement composée de mini-vans sur bases Citroën et Mercedes.

Pössl est un aménageur de fourgons incontournable ! Afin de séduire plus spécifiquement les amateurs de vans à toit relevable, il a créé Vanline : avec bientôt un van 100 % électrique, le e-Vanster. L'approche est simple. En fonction de votre affinité avec un constructeur automobile – en l'occurrence Citroën ou Mercedes –, de vos besoins et de votre usage de votre futur van, Pössl a mis au point une gamme efficace. Pour un van prêt pour les escapades, mais en mode *light* (léger) côté équipements, il propose le Vanster sur Citroën Jumpy ou le Vanstar sur Mercedes Vito. Dans les deux cas, on peut compter sur un toit relevable avec couchage intégré et une Campbox installée à l'arrière.

Cette dernière comprend une plaque de cuisson à induction, un bloc-cuisine (deux feux), un évier relié à un jerrycan, des rangements et un couchage deux places à déployer.

Avec les modèles Campster (sur Citroën) et Campstar (Mercedes), Vanline vous invite à accéder à plus d'équipements et de confort. Là également, on peut compter sur des sièges cabine pivotants, mais aussi et surtout, sur une banquette deux places convertible en couchage et complétée par un siège individuel démontable (en option sur le Mercedes) et sur un vrai bloc-cuisine avec évier, réchaud deux feux. Notez que dans le Campstar, le bloc-cuisine peut pivoter vers l'extérieur avec un angle de 90 degrés : c'est ingénieux et pratique pour les repas pris à l'extérieur du véhicule.

Van Line Campster

Citroën Jumpy 2,0 l – 145 ch **54 499 €**



1



2



3



4



5

Un véritable phénomène ce Campster sur Citroën Jumpy! Plus compact, vous ne trouverez pas : avec moins de 5 m de long, pour 1,99 m de haut, vous pouvez vous faufiler partout en ville ! Côté modularité, c'est un véritable couteau suisse. Son bloc-cuisine avec réchaud deux feux, évier et (petit) réservoir d'eau propre est amovible et donc être sorti du véhicule. La modularité est de mise également avec les places arrière. En fonction

de ses besoins du moment, on peut laisser la banquette deux places, montée sur rails et transformable en couchage, ou bien profiter de sièges individuels amovibles. Installés l'un derrière l'autre, ils permettent de libérer de l'espace pour stocker un vélo par exemple. Pas bête ! Le Campster ne se réduit pas à cette capacité de se transformer. C'est un van à part entière paré pour les week-ends ou de courtes escapades. A l'heure des repas, la dinette

– avec banquette, sièges cabine et table – peut accueillir quatre personnes. Notez que la table pliante se glisse sous la banquette lorsqu'elle n'est pas utilisée. Un autre point positif : la possibilité, en option, de compléter le bloc-cuisine avec un meuble glacière : c'est bon à savoir. Pour la nuit, si l'on voyage à deux, on choisira de préférence le couchage intégré dans le toit relevable : avec ses dimensions de 190 x 110 cm, c'est le plus large des deux couchages.

- 1 Les Campster et Vanster sont produits sur Jumpy.
- 2 et 3 Les housses de sièges sont disponibles en deux teintes.
- 4 Sous le toit levable, juste au-dessus de la dinette, se trouve un lit double.
- 5 Le Campster se reconnaît à son grand salon. On apprécie la luminosité.

FICHE TECHNIQUE

- L x l x h : 4,95 x 1,92 x 1,99 m
- Places CG/nuît : 4/4
- PTAC/CU : 2 760/505 kg
- Eau propre/usées : 13/13 l
- Gaz : 1 x 3 kg
- Glacière 13 l (16 l, en option)
- Chauffage à carburant (option)

L'AVIS de

C.C.MAG

- **Compacité** ► **Modularité**
- **Banquette et sièges sur rails** ► **Bloc-cuisine amovible.**
- **Autonomie limitée.**

Construction	★★★★★
Salon	★★★★★
Couchage	★★★★★
Équipement	★★★☆☆
Salle d'eau	—
Autonomie	★☆☆☆☆